

**Equipement, transports, aménagement du territoire, tourisme et mer.
V.Mer**

Table des matières

| | |
|----------------------------------------------------------------------|----|
| Récapitulation des crédits | 5 |
| Récapitulation des crédits par agrégat et titre | 9 |
| Présentation des crédits par chapitre et article | 11 |
| Présentation des mesures de dépenses ordinaires | 21 |
| Présentation des dépenses en capital | 33 |
| Récapitulation par agrégat | 37 |
| Echelonnement des paiements résultant des autorisations de programme | 59 |
| Présentation des emplois | 63 |

Récapitulation des crédits

Récapitulatif des crédits

| | Autorisations de programme | | Crédits de paiement | | | | Total pour 2005 |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|----------------------|------------------|----------------------|--------------------|----------------------|
| | Dotations 2004 | Demandées pour 2005 | Dotations 2004 | Mesures acquises | Services votés | Mesures nouvelles | |
| Titre III Moyens des services | | | | | | | |
| Personnel. Rémunérations d'activité | /////// | /////// | 74.856.406 | +154.243 | 75.010.649 | -8.385.565 | 66.625.084 |
| Personnel en activité et en retraite. Charges sociales | /////// | /////// | 9.732.300 | +16.563 | 9.748.863 | -1.839.214 | 7.909.649 |
| Matériel et fonctionnement des services | /////// | /////// | 20.820.000 | " | 20.820.000 | -2.644.932 | 18.175.068 |
| Travaux d'entretien | /////// | /////// | 12.596.599 | " | 12.596.599 | -240.391 | 12.356.208 |
| Subventions de fonctionnement | /////// | /////// | 2.442.780 | " | 2.442.780 | +657.220 | 3.100.000 |
| Expérimentations dans le cadre de la loi organique du 1er août 2001 | /////// | /////// | " | " | " | +14.964.361 | 14.964.361 |
| Totaux titre III | /////// | /////// | 120.448.085 | +170.806 | 120.618.891 | +2.511.479 | 123.130.370 |
| Titre IV Interventions publiques | | | | | | | |
| Action éducative et culturelle | /////// | /////// | 4.250.000 | " | 4.250.000 | -100.000 | 4.150.000 |
| Action économique. Encouragements et interventions | /////// | /////// | 58.750.000 | " | 58.750.000 | -1.104.000 | 57.646.000 |
| Action économique. Subventions aux entreprises d'intérêt national | /////// | /////// | 62.100.000 | " | 62.100.000 | -1.300.000 | 60.800.000 |
| Action sociale. Assistance et solidarité | /////// | /////// | 3.283.000 | -3.000 | 3.280.000 | -600.000 | 2.680.000 |
| Action sociale. Prévoyance | /////// | /////// | 777.770.000 | " | 777.770.000 | +44.230.000 | 822.000.000 |
| Totaux titre IV | /////// | /////// | 906.153.000 | -3.000 | 906.150.000 | +41.126.000 | 947.276.000 |
| Totaux pour les dépenses ordinaires | /////// | /////// | 1.026.601.085 | +167.806 | 1.026.768.891 | +43.637.479 | 1.070.406.370 |
| Titre V Investissements exécutés par l'Etat | | | | | | | |
| Transports, communications et télécommunications | 46.500.000 | 45.486.000 | 57.125.000 | /////// | 47.859.000 | +14.261.000 | 62.120.000 |
| Equipements administratif et divers | 2.134.000 | 2.014.000 | 1.750.000 | /////// | 944.000 | +806.000 | 1.750.000 |
| Totaux titre V | 48.634.000 | 47.500.000 | 58.875.000 | /////// | 48.803.000 | +15.067.000 | 63.870.000 |
| Titre VI Subventions d'investissement accordées par l'Etat | | | | | | | |
| Transports, communications et télécommunications | 6.500.000 | 4.500.000 | 6.975.000 | /////// | 4.550.000 | +1.350.000 | 5.900.000 |

P.L.F. 2005

Récapitulatif des crédits

| | Autorisations de programme | | Crédits de paiement | | | | Total pour 2005 |
|--------------------------------------------|----------------------------|---------------------|----------------------|------------------|----------------------|--------------------|----------------------|
| | Dotations 2004 | Demandées pour 2005 | Dotations 2004 | Mesures acquises | Services votés | Mesures nouvelles | |
| Equipement culturel et social | 1.567.000 | 1.555.000 | 1.567.000 | /////// | " | +1.555.000 | 1.555.000 |
| Totaux titre VI | 8.067.000 | 6.055.000 | 8.542.000 | /////// | 4.550.000 | +2.905.000 | 7.455.000 |
| Totaux pour les dépenses en capital | 56.701.000 | 53.555.000 | 67.417.000 | /////// | 53.353.000 | +17.972.000 | 71.325.000 |
| Totaux généraux | 56.701.000 | 53.555.000 | 1.094.018.085 | /////// | 1.080.121.891 | +61.609.479 | 1.141.731.370 |

Récapitulation des crédits par agrégat et titre

Récapitulation par agrégat : crédits par titre et effectifs

| Agrégats | Crédits | | | | Total pour 2005 | Effectifs pour 2005 |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------------|------------------|----------------------|------------------------|
| | Dépenses ordinaires | | Dépenses en capital | | | |
| | Titre III | Titre IV | Titre V | Titre VI | | |
| 17 Services opérationnels communs et administration générale | 89.214.901 | 4.150.000 | 1.750.000 | | 95.114.901 | 2.168 |
| 28 Mer et transports maritimes | 33.915.469 | 943.126.000 | 62.120.000 | 7.455.000 | 1.046.616.469 | 379 |
| Totaux | 123.130.370 | 947.276.000 | 63.870.000 | 7.455.000 | 1.141.731.370 | 2.547 |

Présentation des crédits par chapitre et article

La lettre R en regard d'un code d'article indique que cet article relève du budget civil de recherche et développement (BCRD)

Titre III Moyens des services

| chapitre article | agrégat | Crédits votés 2004 | Mesures acquises 2005 | Services votés 2005 | Mesures nouvelles 2005 | Total pour 2005 |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------|-------------------|
| 1ère partie Personnel. Rémunérations d'activité | | | | | | |
| 31-32 | Services déconcentrés. Indemnités et allocations diverses | | | | | |
| 10 | 17 Affaires maritimes | 11.417.222 | +33.086 | 11.450.308 | -79.924 | 11.370.384 |
| 40 | 17 Ports et navigation maritimes | 510.444 | +104 | 510.548 | +21.296 | 531.844 |
| 70 | 17 Enseignement maritime secondaire | 1.167.397 | +4.753 | 1.172.150 | +93.592 | 1.265.742 |
| 80 | 17 Gens de mer. Enseignement supérieur maritime | 1.864.323 | +272 | 1.864.595 | -142.662 | 1.721.933 |
| | Totaux pour le chapitre | 14.959.386 | +38.215 | 14.997.601 | -107.698 | 14.889.903 |
| 31-90 | Rémunérations des personnels | | | | | |
| 10 | 17 Affaires maritimes | 38.360.339 | +191.826 | 38.552.165 | -6.793.589 | 31.758.576 |
| 22 | 17 Nouvelle bonification indiciaire | 345.395 | +1.727 | 347.122 | +21.721 | 368.843 |
| 40 | 17 Ports et navigation maritimes | 4.279.283 | +21.398 | 4.300.681 | +123.129 | 4.423.810 |
| 70 | 17 Enseignement maritime secondaire | 9.306.918 | +46.541 | 9.353.459 | -326.651 | 9.026.808 |
| 80 | 17 Gens de mer. Enseignement supérieur maritime | 6.690.822 | +33.458 | 6.724.280 | -1.383.228 | 5.341.052 |
| | Totaux pour le chapitre | 58.982.757 | +294.950 | 59.277.707 | -8.358.618 | 50.919.089 |
| 31-96 | Autres rémunérations et vacations | | | | | |
| 10 | 17 Affaires maritimes | 499.440 | -180.996 | 318.444 | +152.551 | 470.995 |
| 40 | 17 Ports et navigation maritimes | 129.208 | +646 | 129.854 | " | 129.854 |
| 50 | 17 Délivrance du permis de conduire mer-plaisance | 285.615 | +1.428 | 287.043 | -71.800 | 215.243 |
| | Totaux pour le chapitre | 914.263 | -178.922 | 735.341 | +80.751 | 816.092 |
| 3ème partie Personnel en activité et en retraite. Charges sociales | | | | | | |
| 33-90 | Cotisations sociales. Part de l'Etat | | | | | |
| 10 | 17 Affaires maritimes | 2.924.237 | +515.618 | 3.439.855 | -572.211 | 2.867.644 |
| 40 | 17 Ports et navigation maritimes | 266.234 | +136.331 | 402.565 | +63.686 | 466.251 |
| 70 | 17 Enseignement maritime secondaire | 3.070.187 | +15.353 | 3.085.540 | -232.795 | 2.852.745 |

P.L.F. 2005

Titre III Moyens des services

| chapitre article | agrégat | Crédits votés 2004 | Mesures acquises 2005 | Services votés 2005 | Mesures nouvelles 2005 | Total pour 2005 |
|---------------------|-------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------|------------------|
| 80 | 17 Gens de mer. Enseignement supérieur maritime | 315.969 | +265.580 | 581.549 | -379 | 581.170 |
| | Totaux pour le chapitre | 6.576.627 | +932.882 | 7.509.509 | -741.699 | 6.767.810 |
| 33-91 | Prestations sociales versées par l'Etat | | | | | |
| 10 | 17 Affaires maritimes | 1.992.709 | -715.704 | 1.277.005 | -704.534 | 572.471 |
| 40 | 17 Ports et navigation maritimes | 160.223 | -40.434 | 119.789 | -66.063 | 53.726 |
| 70 | 17 Enseignement maritime secondaire | 485.187 | -207.475 | 277.712 | -33.802 | 243.910 |
| 80 | 17 Gens de mer. Enseignement supérieur maritime | 316.954 | +47.294 | 364.248 | -293.116 | 71.132 |
| | Totaux pour le chapitre | 2.955.073 | -916.319 | 2.038.754 | -1.097.515 | 941.239 |
| 33-92 | Autres dépenses d'aide sociale | | | | | |
| 10 | 17 Prestations à gestion centralisée | 32.244 | " | 32.244 | " | 32.244 |
| 20 | 17 Prestations à gestion déconcentrée | 168.356 | " | 168.356 | " | 168.356 |
| | Totaux pour le chapitre | 200.600 | " | 200.600 | " | 200.600 |

4ème partie Matériel et fonctionnement des services

| 34-98 Moyens de fonctionnement des services déconcentrés et d'intérêt commun. Entretien et exploitation | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---|-----------|------------|-----------|
| 10 | 28 Flottille de surveillance | 1.027.200 | " | 1.027.200 | -232.000 | 795.200 |
| 20 | 17 Département des systèmes d'information | 991.500 | " | 991.500 | " | 991.500 |
| 30 | 17 Services déconcentrés des affaires maritimes | 8.205.000 | " | 8.205.000 | -1.346.001 | 6.858.999 |
| 40 | 28 Centres de surveillance et de sauvetage | 2.927.200 | " | 2.927.200 | -115.000 | 2.812.200 |
| 50 | 17 Formation des personnels et Groupe écoles-centre d'instruction et de documentation administrative et maritime | 1.310.200 | " | 1.310.200 | -128.000 | 1.182.200 |
| 60 | 28 Signalisation maritime | 3.657.500 | " | 3.657.500 | -670.000 | 2.987.500 |
| 70 | 17 Affaires maritimes et signalisation maritime. Crédits informatiques | 1.830.000 | " | 1.830.000 | -152.000 | 1.678.000 |
| 80 | 17 Transport maritime, ports et littoral. Crédits informatiques | 640.000 | " | 640.000 | -1.931 | 638.069 |

Titre III Moyens des services

| chapitre article | agrégat | Crédits votés 2004 | Mesures acquises 2005 | Services votés 2005 | Mesures nouvelles 2005 | Total pour 2005 |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------|-------------------|
| 90 | 17 Bureau des enquêtes techniques et administratives après accidents et autres événements de mer | 231.400 | " | 231.400 | " | 231.400 |
| Totaux pour le chapitre | | 20.820.000 | " | 20.820.000 | -2.644.932 | 18.175.068 |

5ème partie Travaux d'entretien

| 35-33 Protection et aménagement du littoral. Entretien et exploitation | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|----------------|----------------|----------------|
| 10 | 28 Entretien du domaine public maritime | 200.000 | " | 200.000 | " | 200.000 |
| 20 | 28 Lutte contre la pollution accidentelle du littoral et de la mer par les hydrocarbures | 686.000 | " | 686.000 | -92.000 | 594.000 |
| Totaux pour le chapitre | | 886.000 | " | 886.000 | -92.000 | 794.000 |

| 35-34 Ports maritimes. Entretien et exploitation | | | | | | |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------|----------|-------------------|-----------------|-------------------|
| 10 | 28 Ports maritimes non autonomes en métropole et outre-mer | 11.405.599 | " | 11.405.599 | +156.609 | 11.562.208 |
| 20 | 28 Accueil des navires en difficulté | 305.000 | " | 305.000 | -305.000 | " |
| Totaux pour le chapitre | | 11.710.599 | " | 11.710.599 | -148.391 | 11.562.208 |

6ème partie Subventions de fonctionnement

| 36-37 Enseignement maritime | | | | | | |
|--------------------------------|---------------------------------------------|------------------|----------|------------------|-----------------|------------------|
| 10 | 17 Ecoles nationales de la marine marchande | 1.777.000 | " | 1.777.000 | " | 1.777.000 |
| 20 | 17 Enseignement maritime secondaire | 665.780 | " | 665.780 | +657.220 | 1.323.000 |
| Totaux pour le chapitre | | 2.442.780 | " | 2.442.780 | +657.220 | 3.100.000 |

9ème partie Expérimentations dans le cadre de la loi organique du 1er août 2001

| 39-01 Programme "Sécurité et affaires maritimes" - Expérimentation en régions Basse-Normandie, Haute-Normandie, Nord-Pas-de-Calais et Picardie (nouveau) | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---|---|---|------------|-----------|
| 01 | 28 Regroupement des dotations de personnel | " | " | " | " | " |
| 02 | 28 Regroupement des autres dotations | " | " | " | " | " |
| 10 | 28 Sécurité et sûreté maritimes | " | " | " | +3.932.675 | 3.932.675 |
| 20 | 28 Gens de mer et enseignement maritime | " | " | " | +5.043.871 | 5.043.871 |
| 30 | 28 Activités littorales et maritimes | " | " | " | +1.617.487 | 1.617.487 |

P.L.F. 2005

Titre III Moyens des services

| chapitre | | | Crédits votés 2004 | Mesures acquises 2005 | Services votés 2005 | Mesures nouvelles 2005 | Total pour 2005 |
|--------------------------------|---------|---------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------|-------------------|
| article | agrégat | | | | | | |
| 40 | 28 | Action interministérielle de la mer | " | " | " | +4.370.328 | 4.370.328 |
| 90 | 28 | Dépenses de personnels concourant à différentes actions | " | " | " | " | " |
| Totaux pour le chapitre | | | " | " | " | +14.964.361 | 14.964.361 |

P.L.F. 2005

Titre IV Interventions publiques

| chapitre | | Crédits votés 2004 | Mesures acquises 2005 | Services votés 2005 | Mesures nouvelles 2005 | Total pour 2005 |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------|
| article | agrégat | | | | | |
| 20 | 28 Société nationale de sauvetage en mer. Participation aux dépenses | 621.000 | -3.000 | 618.000 | " | 618.000 |
| 30 | 28 Transport maritime, ports et littoral. Subventions à divers organismes | 110.000 | " | 110.000 | " | 110.000 |
| 40 | 28 Actions sociales d'urgence en faveur des marins | 208.000 | " | 208.000 | -146.000 | 62.000 |
| | Totaux pour le chapitre | 1.283.000 | -3.000 | 1.280.000 | -100.000 | 1.180.000 |
| 46-37 | Gens de mer et professions de la filière portuaire. Allocations compensatrices | | | | | |
| 10 | 28 Application de la convention entre l'Etat et l'U.N.E.D.I.C. relative aux personnels navigants de la marine marchande | 2.000.000 | " | 2.000.000 | -500.000 | 1.500.000 |
| 40 | 28 Ports maritimes. Contribution de l'Etat aux plans sociaux en faveur des dockers | " | " | " | " | " |
| 50 | 28 Indemnisation des courtiers, interprètes et conducteurs de navires | " | " | " | " | " |
| 60 | 28 Entreprises d'armement maritime | " | " | " | " | " |
| | Totaux pour le chapitre | 2.000.000 | " | 2.000.000 | -500.000 | 1.500.000 |
| 7ème partie Action sociale. Prévoyance | | | | | | |
| 47-37 | Gens de mer. Subvention à l'établissement national des invalides de la marine | | | | | |
| 50 | 28 Etablissement national des invalides de la marine | 777.770.000 | " | 777.770.000 | +44.230.000 | 822.000.000 |
| | Totaux pour le chapitre | 777.770.000 | " | 777.770.000 | +44.230.000 | 822.000.000 |

Titre V Investissements exécutés par l'Etat

| chapitre article | agrégat | Autorisations de programme | | | Crédits de paiement | | | |
|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------|------------------------|------------------------------|--------------------|---------------|
| | | Dotations 2004 | Demandées pour 2005 | Dotations 2004 | Services votés 2005 | Mesures nouvelles 2005 | Total pour 2005 | |
| 3ème partie Transports, communications et télécommunications | | | | | | | | |
| 53-30 | Ports maritimes, protection du littoral et études générales de transport maritime | | | | | | | |
| 10 | 28 | Etudes générales | 600 | 600 | 420 | 240 | 180 | 420 |
| 20 | 28 | Aménagement, mise en valeur et protection du littoral | 1.000 | 1.000 | 880 | 580 | 300 | 880 |
| 30 | 28 | Ports maritimes en métropole et outre-mer | 23.500 | 23.000 | 18.705 | 16.250 | 6.900 | 23.150 |
| 40 | 28 | Port autonome du Havre. Port 2000 | " | " | 19.000 | 19.000 | " | 19.000 |
| 50 | 28 | Rétablissement du caractère maritime de la baie du Mont-Saint-Michel | " | " | " | " | " | " |
| 90 | 28 | Lutte contre la pollution accidentelle du littoral et de la mer | 2.400 | 2.400 | 1.920 | 1.200 | 720 | 1.920 |
| | | Totaux pour le chapitre | 27.500 | 27.000 | 40.925 | 37.270 | 8.100 | 45.370 |
| 53-32 | Police et sécurité maritimes | | | | | | | |
| 10 | 28 | Exercice en mer des responsabilités du ministère. Moyens polyvalents | 1.733 | 1.990 | 2.919 | 47 | 663 | 710 |
| 30 | 28 | Centres de surveillance et de sauvetage. Opérations déconcentrées | 300 | 300 | 202 | 200 | 100 | 300 |
| 40 | 28 | Centres de surveillance et de sauvetage. Opérations non déconcentrées | 6.900 | 6.379 | 2.372 | 3.349 | 2.126 | 5.475 |
| 50 | 28 | Relèvement, destruction et récupération des épaves et des navires et engins flottants abandonnés | " | " | " | " | " | " |
| 60 | 28 | Signalisation maritime. Opérations non déconcentrées | 10.067 | 9.817 | 10.707 | 6.993 | 3.272 | 10.265 |
| 70 | 28 | Signalisation maritime. Opérations déconcentrées | " | " | " | " | " | " |
| | | Totaux pour le chapitre | 19.000 | 18.486 | 16.200 | 10.589 | 6.161 | 16.750 |
| 7ème partie Equipements administratif et divers | | | | | | | | |
| 57-30 | Equipement immobilier et matériel technique | | | | | | | |
| 10 | 17 | Administration générale | 1.200 | 1.100 | 840 | 400 | 440 | 840 |

(en milliers d'euros)

Titre VI Subventions d'investissement accordées par l'Etat

| chapitre article | agrégat | Autorisations de programme | | Crédits de paiement | | | | |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|------------------------|------------------------------|--------------------|--------------|
| | | Dotations 2004 | Demandées pour 2005 | Dotations 2004 | Services votés 2005 | Mesures nouvelles 2005 | Total pour 2005 | |
| 3ème partie Transports, communications et télécommunications | | | | | | | | |
| 63-30 | Ports maritimes et protection du littoral | | | | | | | |
| 10 | 28 | Ports maritimes | 2.100 | 606 | 1.475 | 318 | 182 | 500 |
| 30 | 28 | Protection et aménagement du littoral | 4.400 | 3.894 | 4.500 | 2.732 | 1.168 | 3.900 |
| 50 | 28 | Rétablissement du caractère maritime de la baie du Mont- Saint-Michel | " | " | 1.000 | 1.500 | " | 1.500 |
| | | Totaux pour le chapitre | 6.500 | 4.500 | 6.975 | 4.550 | 1.350 | 5.900 |
| 63-35 | Flotte de commerce. Subventions | | | | | | | |
| 20 | 28 | Aide à l'investissement et aide à la consolidation et à la modernisation | " | " | " | " | " | " |
| | | Totaux pour le chapitre | " | " | " | " | " | " |
| 6ème partie Equipement culturel et social | | | | | | | | |
| 66-32 | Subventions d'équipement dans le domaine maritime | | | | | | | |
| 20 | 28 | Subvention d'équipement à la société nationale de sauvetage en mer | 1.567 | 1.555 | 1.567 | " | 1.555 | 1.555 |
| | | Totaux pour le chapitre | 1.567 | 1.555 | 1.567 | " | 1.555 | 1.555 |

Présentation des mesures de dépenses ordinaires

Catégories de mesures :

Mesures acquises

- 01 Extension en année pleine
- 02 Non-reconduction
- 03 Ajustements de crédits évaluatifs ou provisionnels
- 04 Modifications des structures gouvernementales

Mesures nouvelles

- 10 Mesures d'ajustement
- 11 Révision des services votés
- 12 Moyens nouveaux
- 13 Transferts

Titre III Moyens des services

+2.682.285

| catégorie | | | | |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|-------------------|
| mesure | | | | |
| 01 Extension en année pleine | | | | +414.255 |
| 01 | 001 Revalorisation des rémunérations publiques | | | +371.731 |
| | Incidence en année pleine de la revalorisation du point fonction publique intervenue le 1er janvier 2004 | 31-32 | | +38.215 |
| | | 31-90 | | +294.950 |
| | | 31-96 | | +4.039 |
| | | 33-90 | | +32.882 |
| | | 33-91 | | +1.645 |
| 01 | 002 Prestations familiales | | | +42.524 |
| | Modification de la base mensuelle de calcul à compter du 1er janvier 2004 (décret n°2003-1251 du 23 décembre 2003) | 33-91 | | +42.524 |
| 02 Non-reconduction | | | | -182.961 |
| 02 | 001 Crédits de vacances | | | -182.961 |
| | Non-reconduction de la dotation inscrite au budget de 2004 à titre non renouvelable | 31-96 | | -182.961 |
| | Experts vacataires pour la sécurité des navires (Memorandum de Paris) | | | |
| 03 Ajustements de crédits évaluatifs ou provisionnels | | | | -60.488 |
| 03 | 001 Cotisations sociales. Part de l'Etat | | | +900.000 |
| | Ajustement aux besoins des crédits afférents aux cotisations sociales payées par l'Etat | 33-90 | | +900.000 |
| 03 | 002 Prestations sociales versées par l'Etat | | | -960.488 |
| | Mise en œuvre du dispositif relatif au congé de fin d'activité (loi n°96-1093 du 16 décembre 1996 modifiée) | -60.488 | 33-91 | -960.488 |
| | Autre ajustement aux besoins des crédits afférents aux prestations sociales versées par l'Etat | -900.000 | | |
| 10 Mesures d'ajustement | | | | +3.652.725 |
| 10 | 001 Textes indemnitaires | | | +174.938 |
| | Revalorisation de l'indemnité pour charges militaires (arrêté du 3 mars 2004) | +86.515 | 31-32 | +174.938 |
| | Revalorisation de l'indemnité de sujétion pour absence du port de base (arrêté du 3 mars 2004) | +3.972 | | |
| | Revalorisation de la prime de qualification des officiers brevetés (arrêté du 3 mars 2004) | +56.005 | | |
| | Revalorisation de la prime de qualification des sous-officiers (arrêté du 3 mars 2004) | +27.704 | | |
| | Revalorisation de la prime spéciale allouée à certains militaires de la gendarmerie ayant la qualité d'officier de police judiciaire (arrêté du 24 juin 2004) | +742 | | |
| 10 | 002 Textes indemnitaires | | | +98.485 |
| | Indemnité exceptionnelle allouée à certains fonctionnaires civils, aux militaires à solde mensuelle, aux magistrats de l'ordre judiciaire, ainsi qu'à certains agents non titulaires en poste à l'étranger (décret n°97-215 du 10 mars 1997 modifié) | 31-32 | | +98.485 |

P.L.F. 2005

Titre III Moyens des services**+2.682.285**

catégorie

mesure

| | | | | | | |
|----|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------|---------|-------------------|
| 10 | 003 | Crédits de vacances | | | | +218.961 |
| | | Rémunérations des médecins vacataires au titre de la médecine des gens de mer | +20.000 | 31-96 | | +218.961 |
| | | Rémunérations des examinateurs non fonctionnaires des permis de conduire des navires de plaisance à moteur | +16.000 | | | |
| | | Ajustement aux besoins | +182.961 | | | |
| 10 | 004 | Crédits de personnel | | | | +1.340.000 |
| | | Ajustement aux besoins | | 31-32 | | +710.000 |
| | | | | 31-90 | | +590.000 |
| | | | | 33-90 | | +40.000 |
| 10 | 005 | Transformation d'emplois | | | | +30.163 |
| | | Transformation d'emplois de l'inspection du travail maritime | | 31-32 | | +7.648 |
| | | | | 31-90 | | +20.089 |
| | | | | 33-90 | | +2.426 |
| | | | | | | |
| | | Effectifs | 1 emploi transformé sur le 31-90 10 | | Indices | |
| | | 1 | Administrateur de 2ème classe des affaires maritimes (supprimé) | | 399-471 | |
| | | 1 | Directeur adjoint du travail (créé) | | 542-782 | |
| | | | | | | |
| | | Effectifs | 3 emplois transformés sur le 31-90 10 | | Indices | |
| | | 3 | Inspecteurs des affaires maritimes (supprimés) | | 348-641 | |
| | | 3 | Inspecteurs du travail (créés) | | 394-695 | |
| 10 | 006 | Transformation d'emplois | | | | +630.203 |
| | | Transformation d'emplois d'officier marinier | | 31-32 | | +488.755 |
| | | | | 31-90 | | +141.822 |
| | | | | 33-90 | | -109.842 |
| | | | | 33-91 | | +109.468 |
| | | | | | | |
| | | Effectifs | 6 emplois transformés sur le 31-90 10 | | Indices | |
| | | 6 | Enseignes de vaisseau de 1ère classe (supprimés) | | 399-471 | |
| | | 6 | Maîtres (créés) | | 285-419 | |
| | | | | | | |
| | | Effectifs | 2 emplois transformés sur le 31-90 10 | | Indices | |
| | | 2 | Enseignes de vaisseau de 1ère classe (supprimés) | | 399-471 | |
| | | 2 | Seconds maîtres (créés) | | 273-386 | |
| | | | | | | |
| | | Effectifs | 1 emploi transformé sur le 31-90 10 | | Indices | |
| | | 1 | Major de la défense (supprimé) | | 419-513 | |
| | | 1 | Second maître (créé) | | 273-386 | |

Titre III Moyens des services

+2.682.285

catégorie

mesure

| Effectifs | 4 emplois transformés sur le 31-90 10 | Indices |
|-----------|---------------------------------------|---------|
| 4 | Maîtres principaux (supprimés) | 311-474 |
| 4 | Seconds maîtres (créés) | 273-386 |

| Effectifs | 1 emploi transformé sur le 31-90 10 | Indices |
|-----------|-------------------------------------|---------|
| 1 | Premier maître (supprimé) | 304-437 |
| 1 | Second maître (créé) | 273-386 |

| Effectifs | 18 emplois transformés sur le 31-90 10 | Indices |
|-----------|-----------------------------------------------------|---------|
| 18 | Quartiers-maîtres de 1ère classe A.D.L. (supprimés) | 267-372 |
| 18 | Seconds maîtres (créés) | 273-386 |

| Effectifs | 45 emplois transformés sur le 31-90 10 | Indices |
|-----------|--------------------------------------------------|---------|
| 45 | Quartiers-maîtres de 2ème classe ADL (supprimés) | 263-302 |
| 45 | Seconds maîtres (créés) | 273-386 |

| Effectifs | 17 emplois transformés sur le 31-90 10 | Indices |
|-----------|----------------------------------------|---------|
| 17 | Seconds maîtres infirmiers (supprimés) | 273-386 |
| 17 | Maîtres infirmiers (créés) | 285-419 |

10 007 Cotisations sociales. Part de l'Etat **+504.686**

Incidence de la création de la cotisation au régime additionnel de la fonction publique (article 76 de la loi n°2003-775 du 21 août 2003) 33-90 +504.686

10 008 Crédits d'informatique **-1.931**

Ajustement de la compensation des transferts de compétence opérés en faveur de la collectivité territoriale de Corse (application de la loi du 22 janvier 2002 relative à la Corse) 34-98 -1.931

10 009 Crédits de fonctionnement de l'enseignement maritime secondaire **+657.220**

Ajustement des subventions allouées aux lycées de l'enseignement maritime aquacole 36-37 +657.220

11 Révision des services votés **-1.044.767**

11 001 Réduction du nombre d'emplois **-369.168**

Suppression de 25 emplois des affaires maritimes 31-32 -41.361
 31-90 -288.089
 33-90 -32.846
 33-91 -6.872

| Effectifs | 25 emplois supprimés sur le 31-90 10 | Indices |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 9 | Gendarmes | 270-415 |
| 6 | Syndics des gens de mer (échelle 4) | 266-351 |
| 10 | Agents des services techniques de 2ème classe des services déconcentrés (échelle 2) | 263-323 |

P.L.F. 2005

Titre III Moyens des services**+2.682.285**

| catégorie | | | |
|---------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| mesure | | | |
| 11 | 002 | Signalisation maritime | -150.000 |
| | | Réduction des crédits | 34-98 -150.000 |
| 11 | 003 | Accueil des navires en difficulté | -525.599 |
| | | Réduction des crédits afférents à l'accueil des navires en difficulté pour tenir compte des reports disponibles | -305.000 35-34 -525.599 |
| | | Réduction des crédits d'entretien des infrastructures des ports d'intérêt national maritimes | -220.599 |
| 12 Moyens nouveaux | | | +984.101 |
| 12 | 001 | Création d'emplois | +160.386 |
| | | Création de 15 emplois au titre de la sûreté portuaire | 31-32 +21.323 |
| | | | 31-90 +123.129 |
| | | | 33-90 +14.502 |
| | | | 33-91 +1.432 |
| | | Effectifs | Indices |
| | | 15 emplois créés sur le 31-90 40 | |
| | | 2 Capitaines de port du deuxième grade de classe normale | 446-618 |
| | | 13 Lieutenants de port de classe normale | 296-462 |
| 12 | 002 | Mesures indemnitaires | +424.133 |
| | | Inscription d'une provision destinée à la fusion des régimes de primes des personnels de catégories B et C des affaires maritimes | +202.664 31-32 +424.133 |
| | | Inscription d'une provision destinée à la revalorisation des primes des personnels de catégories B et C des affaires maritimes | +221.469 |
| 12 | 003 | Mesures indemnitaires | +43.368 |
| | | Inscription d'une provision pour la mise en oeuvre du régime indemnitaire des conseillers des affaires maritimes | 31-32 +43.368 |
| 12 | 004 | Mesures indemnitaires | +8.044 |
| | | Augmentation du contingent de primes de qualification supérieure (BQMS) pour les officiers des corps techniques et administratifs des affaires maritimes (OCTAAM) (+ 7 primes) | 31-32 +8.044 |
| 12 | 005 | Mesures statutaires | +83.354 |
| | | Mise en oeuvre du dispositif de nouvelle bonification indiciaire (NBI) pour les personnels d'encadrement supérieur des affaires maritimes | 31-90 +83.354 |
| 12 | 006 | Cotisations sociales. Part de l'Etat | +124.816 |
| | | Incidence de la création d'une contribution destinée au financement des mesures en faveur de l'autonomie des personnes âgées et des personnes handicapées (contribution solidarité autonomie) | 33-90 +124.816 |
| 12 | 007 | Gens de mer | +140.000 |
| | | Mise en place de la pièce d'identité des gens de mer | 34-98 +140.000 |

Titre III Moyens des services

+2.682.285

catégorie

mesure

13 Transferts -1.080.580

13 001 Transfert interne "

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------|
| Expérimentations dans le cadre de la loi organique relative aux lois de finances du 1er août 2001 : | 31-32 | -1.954.111 |
| les crédits correspondant sont inscrits sur le chapitre 39-01 | 31-90 | -8.327.285 |
| Equivalents temps plein (ETP) en régime loi organique du 1er août 2001 : 357.3 ETP | 31-96 | -138.210 |
| L'objectif est d'expérimenter la déclinaison au sein d'un budget opérationnel de programme (BOP) interrégional les composantes budgétaires, comptables, organisationnelles et de pilotage du programme "sécurité et affaires maritimes" | 33-90 | -1.215.237 |
| | 33-91 | -53.332 |
| Expérimentations en régions Basse-Normandie, Haute-Normandie, Nord-Pas-de-Calais et Picardie | 39-01 | +11.688.175 |

| Effectifs | 273 emplois supprimés sur le 31-90 10 | Indices |
|-----------|---------------------------------------------------------------|----------|
| 5 | Administrateurs en chef de 1ère classe des affaires maritimes | Gr.A |
| 3 | Administrateurs en chef de 2ème classe des affaires maritimes | 650-716 |
| 2 | Administrateurs principaux des affaires maritimes | 544-611 |
| 9 | Administrateurs de 1ère classe des affaires maritimes | 459-544 |
| 2 | Administrateurs de 2ème classe des affaires maritimes | 399-471 |
| 1 | Officier en chef de 1ère classe | 782-820 |
| 2 | Officiers principaux | 544-611 |
| 6 | Officiers de 1ère classe | 459-544 |
| 12 | Officiers de 2ème classe | 399-471 |
| 2 | Médecins en chef | 683-Gr.A |
| 3 | Médecins principaux | 606-683 |
| 2 | Inspecteurs principaux de 2ème classe des affaires maritimes | 476-672 |
| 37 | Inspecteurs des affaires maritimes | 348-641 |
| 8 | Contrôleurs des affaires maritimes de classe exceptionnelle | 376-513 |
| 21 | Contrôleurs des affaires maritimes de classe supérieure | 351-488 |
| 49 | Contrôleurs des affaires maritimes de classe normale | 290-462 |
| 15 | Syndics principaux de 1ère classe des gens de mer (NEI) | 359-393 |
| 30 | Syndics principaux de 2ème classe des gens de mer | 271-378 |
| 61 | Syndics des gens de mer (échelle 4) | 266-351 |
| 1 | Ingénieur des travaux publics de l'Etat | 348-618 |
| 2 | Techniciens supérieurs de l'équipement | 307-472 |

| Effectifs | 33 emplois supprimés sur le 31-90 70 | Indices |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 1 | Personnel de direction de 2ème catégorie de 2ème classe des établissements d'enseignement du ministère de l'agriculture | 494-782 |
| 2 | Conseillers des affaires maritimes | 625-820 |

P.L.F. 2005

Titre III Moyens des services**+2.682.285**

catégorie

mesure

| | | |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 12 | Professeurs de lycée professionnel agricole du 2ème grade de classe normale | 348-657 |
| 1 | Conseiller principal d'éducation des établissements d'enseignement agricole | 348-657 |
| 3 | Professeurs techniques de classe normale de l'enseignement maritime | 348-657 |
| 3 | Inspecteurs des affaires maritimes | 348-641 |
| 5 | Syndics des gens de mer (échelle 4) | 266-351 |
| 2 | Maîtres ouvriers des établissements d'enseignement agricole publics | 271-378 |
| 3 | Ouvriers professionnels des établissements d'enseignement agricole publics | 263-337 |
| 1 | Ouvrier d'entretien et d'accueil de 2ème classe des établissements d'enseignement agricole publics (échelle 2) | 263-323 |

| Effectifs | 55 emplois supprimés sur le 31-90 80 | Indices |
|-----------|--------------------------------------|---------|
|-----------|--------------------------------------|---------|

| | | |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 3 | Professeurs en chef de 1ère classe de l'enseignement maritime | 782-820 |
| 4 | Professeurs en chef de 2ème classe de l'enseignement maritime | 650-716 |
| 9 | Professeurs principaux de l'enseignement maritime | 544-611 |
| 3 | Professeurs de 1ère classe de l'enseignement maritime | 459-544 |
| 1 | Professeur technique hors classe de l'enseignement maritime | 494-782 |
| 13 | Professeurs techniques de classe normale de l'enseignement maritime | 348-657 |
| 3 | Ouvriers d'entretien et d'accueil de 1ère classe des établissements d'enseignement de l'éducation nationale (échelle 3) | 263-337 |
| 14 | Ouvriers d'entretien et d'accueil de 2ème classe des établissements d'enseignement de l'éducation nationale (échelle 2) | 263-323 |
| 2 | Maîtres ouvriers des services déconcentrés (échelle 5) | 271-378 |
| 2 | Ouvriers professionnels principaux des services déconcentrés (échelle 4) | 266-351 |
| 1 | Ouvrier professionnel des services déconcentrés (échelle 3) | 263-337 |

| Effectifs | 73 emplois créés sur le 39-01 10 | Indices |
|-----------|----------------------------------|---------|
|-----------|----------------------------------|---------|

| | | |
|----|---------------------------------------------------------------|---------|
| 1 | Administrateur en chef de 1ère classe des affaires maritimes | Gr.A |
| 2 | Administrateurs en chef de 2ème classe des affaires maritimes | 650-716 |
| 1 | Administrateur principal des affaires maritimes | 544-611 |
| 2 | Administrateurs de 1ère classe des affaires maritimes | 459-544 |
| 1 | Officier en chef de 1ère classe | 782-820 |
| 5 | Officiers de 1ère classe | 459-544 |
| 12 | Officiers de 2ème classe | 399-471 |
| 1 | Inspecteur principal de 2ème classe des affaires maritimes | 476-672 |

Titre III Moyens des services

+2.682.285

catégorie

mesure

| | | |
|----|------------------------------------------------------------|---------|
| 29 | Inspecteurs des affaires maritimes | 348-641 |
| 1 | Contrôleur des affaires maritimes de classe exceptionnelle | 376-513 |
| 3 | Contrôleurs des affaires maritimes de classe supérieure | 351-488 |
| 7 | Contrôleurs des affaires maritimes de classe normale | 290-462 |
| 1 | Syndic principal de 1ère classe des gens de mer (NEI) | 359-393 |
| 2 | Syndics principaux de 2ème classe des gens de mer | 271-378 |
| 5 | Syndics des gens de mer (échelle 4) | 266-351 |

| Effectifs | 148 emplois créés sur le 39-01 20 | Indices |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 2 | Administrateurs de 1ère classe des affaires maritimes | 459-544 |
| 1 | Officier principal | 544-611 |
| 7 | Inspecteurs des affaires maritimes | 348-641 |
| 1 | Contrôleur des affaires maritimes de classe exceptionnelle | 376-513 |
| 5 | Contrôleurs des affaires maritimes de classe supérieure | 351-488 |
| 10 | Contrôleurs des affaires maritimes de classe normale | 290-462 |
| 6 | Syndics principaux de 1ère classe des gens de mer (NEI) | 359-393 |
| 10 | Syndics principaux de 2ème classe des gens de mer | 271-378 |
| 21 | Syndics des gens de mer (échelle 4) | 266-351 |
| 1 | Personnel de direction de 2ème catégorie de 2ème classe des établissements d'enseignement du ministère de l'agriculture | 494-782 |
| 2 | Conseillers des affaires maritimes | 625-820 |
| 12 | Professeurs de lycée professionnel agricole du 2ème grade de classe normale | 348-657 |
| 1 | Conseiller principal d'éducation des établissements d'enseignement agricole | 348-657 |
| 16 | Professeurs techniques de classe normale de l'enseignement maritime | 348-657 |
| 2 | Maîtres ouvriers des établissements d'enseignement agricole publics | 271-378 |
| 3 | Ouvriers professionnels des établissements d'enseignement agricole publics | 263-337 |
| 1 | Ouvrier d'entretien et d'accueil de 2ème classe des établissements d'enseignement agricole publics (échelle 2) | 263-323 |
| 3 | Professeurs en chef de 1ère classe de l'enseignement maritime | 782-820 |
| 4 | Professeurs en chef de 2ème classe de l'enseignement maritime | 650-716 |
| 9 | Professeurs principaux de l'enseignement maritime | 544-611 |
| 3 | Professeurs de 1ère classe de l'enseignement maritime | 459-544 |
| 1 | Professeur technique hors classe de l'enseignement maritime | 494-782 |
| 3 | Ouvriers d'entretien et d'accueil de 1ère classe des établissements d'enseignement de l'éducation nationale (échelle 3) | 263-337 |

P.L.F. 2005

Titre III Moyens des services

+2.682.285

catégorie

mesure

| | | |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 14 | Ouvriers d'entretien et d'accueil de 2ème classe des établissements d'enseignement de l'éducation nationale (échelle 2) | 263-323 |
| 2 | Maîtres ouvriers des services déconcentrés (échelle 5) | 271-378 |
| 2 | Ouvriers professionnels principaux des services déconcentrés (échelle 4) | 266-351 |
| 1 | Ouvrier professionnel des services déconcentrés (échelle 3) | 263-337 |
| 2 | Médecins en chef | 683-Gr.A |
| 3 | Médecins principaux | 606-683 |

| Effectifs | 35 emplois créés sur le 39-01 30 | Indices |
|-----------|---------------------------------------------------------------|---------|
| 4 | Administrateurs en chef de 1ère classe des affaires maritimes | Gr.A |
| 1 | Administrateur en chef de 2ème classe des affaires maritimes | 650-716 |
| 1 | Officier principal | 544-611 |
| 3 | Inspecteurs des affaires maritimes | 348-641 |
| 2 | Contrôleurs des affaires maritimes de classe exceptionnelle | 376-513 |
| 3 | Contrôleurs des affaires maritimes de classe supérieure | 351-488 |
| 7 | Contrôleurs des affaires maritimes de classe normale | 290-462 |
| 3 | Syndics principaux de 1ère classe des gens de mer (NEI) | 359-393 |
| 4 | Syndics principaux de 2ème classe des gens de mer | 271-378 |
| 5 | Syndics des gens de mer (échelle 4) | 266-351 |
| 1 | Ingénieur des travaux publics de l'Etat | 348-618 |
| 1 | Technicien supérieur de l'équipement | 307-472 |

| Effectifs | 105 emplois créés sur le 39-01 40 | Indices |
|-----------|-------------------------------------------------------------|---------|
| 1 | Administrateur principal des affaires maritimes | 544-611 |
| 5 | Administrateurs de 1ère classe des affaires maritimes | 459-544 |
| 2 | Administrateurs de 2ème classe des affaires maritimes | 399-471 |
| 1 | Officier de 1ère classe | 459-544 |
| 1 | Inspecteur principal de 2ème classe des affaires maritimes | 476-672 |
| 1 | Inspecteur des affaires maritimes | 348-641 |
| 4 | Contrôleurs des affaires maritimes de classe exceptionnelle | 376-513 |
| 10 | Contrôleurs des affaires maritimes de classe supérieure | 351-488 |
| 25 | Contrôleurs des affaires maritimes de classe normale | 290-462 |
| 5 | Syndics principaux de 1ère classe des gens de mer (NEI) | 359-393 |
| 14 | Syndics principaux de 2ème classe des gens de mer | 271-378 |
| 35 | Syndics des gens de mer (échelle 4) | 266-351 |
| 1 | Technicien supérieur de l'équipement | 307-472 |

P.L.F. 2005

Titre IV Interventions publiques**+41.123.000**

| catégorie | | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------|
| mesure | | | |
| 02 Non-reconduction | | | -3.000 |
| 02 | 001 Subventions dans le domaine maritime | | -3.000 |
| | Non-reconduction de la dotation inscrite au budget de 2004 à titre non renouvelable | 46-32 | -3.000 |
| | (Subvention versée à la société nationale de sauvetage en mer) | | |
| 10 Mesures d'ajustement | | | +43.230.000 |
| 10 | 001 Formation professionnelle maritime | | -320.736 |
| | Ajustement aux besoins | 43-37 | -320.736 |
| 10 | 002 Bourses de l'enseignement maritime supérieur | | +220.736 |
| | Ajustement des dotations afférentes aux bourses de l'enseignement maritime : | 43-37 | +220.736 |
| | - bourses de l'enseignement supérieur | +7.659 | |
| | - bourses de l'enseignement secondaire | +213.077 | |
| 10 | 003 Entreprises d'armement | | -300.000 |
| | Ajustement des crédits consacrés au remboursement des charges sociales d'un groupe maritime d'économie mixte | 45-35 | -300.000 |
| 10 | 004 Action sociale d'urgence en faveur des marins | | -146.000 |
| | Ajustement aux besoins | 46-32 | -146.000 |
| 10 | 005 Gens de mer. Allocations compensatrices | | -500.000 |
| | Ajustement aux besoins | 46-37 | -500.000 |
| 10 | 006 Crédits d'intervention dans le domaine des affaires maritimes | | +46.000 |
| | Subvention au centre de consultation médicale maritime (CCMM) | 46-32 | +46.000 |
| 10 | 007 Etablissement national des invalides de la marine | | +44.230.000 |
| | Ajustement aux besoins | 47-37 | +44.230.000 |
| 11 Révision des services votés | | | -2.104.000 |
| 11 | 001 Ports autonomes maritimes | | -1.104.000 |
| | Réduction des crédits d'entretien des infrastructures des ports autonomes maritimes | 44-34 | -1.104.000 |
| 11 | 002 Entreprises d'armement | | -1.000.000 |
| | Réduction des crédits consacrés au transport maritime à courte distance | 45-35 | -1.000.000 |

Présentation des dépenses en capital

Titre V Investissements 47.500.000 63.870.000
exécutés par l'Etat

| chapitre | Analyse des autorisations de programme demandées | Autorisations de programme | Crédits de paiement |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|
| article | | | |
| 53-30 | Ports maritimes, protection du littoral et études générales de transport maritime | 27.000.000 | 45.370.000 |
| 10 | <i>Etudes générales</i> | 600.000 | 420.000 |
| | Poursuite de l'analyse scientifique, technique et économique liée aux travaux d'aménagement, d'amélioration et de protection des ports maritimes et du littoral | | |
| 20 | <i>Aménagement, mise en valeur et protection du littoral</i> | 1.000.000 | 880.000 |
| | Opérations de délimitation du domaine public maritime | | |
| | Poursuite des opérations liées à l'établissement de la servitude du sentier du douanier le long du rivage marin (loi du 31 décembre 1976) | | |
| | Elaboration de schémas de mise en valeur de la mer (loi du 7 janvier 1983 et loi du 3 janvier 1986) | | |
| | Protection contre les eaux de la mer | | |
| 30 | <i>Ports maritimes en métropole et outre-mer</i> | 23.000.000 | 23.150.000 |
| | Investissements de capacité et opérations de modernisation d'infrastructures portuaires | | |
| | Conservation du patrimoine : réparation d'infrastructures et réalisation d'investissements permettant d'assurer la sécurité dans les ports d'intérêt national (ouvrages d'accès et quais) et dans les ports autonomes (quais) | | |
| 40 | <i>Port autonome du Havre. Port 2000</i> | " | 19.000.000 |
| | Cet article comporte uniquement le solde des crédits de paiement (services votés) pour l'achèvement des opérations lancées au titre des lois de finances antérieures | | |
| 90 | <i>Lutte contre la pollution accidentelle du littoral et de la mer</i> | 2.400.000 | 1.920.000 |
| | Développement des moyens techniques et matériels de lutte contre la pollution, en particulier acquisition de barrages et accessoires de pose, de récupérateurs et autres matériels et produits divers | | |
| | Remise à niveau des moyens | | |
| 53-32 | Police et sécurité maritimes | 18.486.000 | 16.750.000 |
| 10 | <i>Exercice en mer des responsabilités du ministère. Moyens polyvalents</i> | 1.990.000 | 710.000 |
| | Etudes, achat et transport de matériels navals | | |
| | Grosses réparations et renouvellement des moyens nautiques d'assistance et de surveillance | | |
| | Opérations diverses | | |
| 30 | <i>Centres de surveillance et de sauvetage. Opérations déconcentrées</i> | 300.000 | 300.000 |
| | Travaux d'aménagement et d'entretien immobiliers des centres régionaux opérationnels de surveillance et de sauvetage (CROSS) | | |

P.L.F. 2005

| | | | |
|----------------|------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Titre V | Investissements exécutés par l'Etat | 47.500.000 | 63.870.000 |
|----------------|------------------------------------------------|-------------------|-------------------|

| chapitre | | Autorisations de programme | Crédits de paiement |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|
| | Analyse des autorisations de programme demandées | | |
| | <i>article</i> | | |
| 40 | <i>Centres de surveillance et de sauvetage. Opérations non déconcentrées</i> | 6.379.000 | 5.475.000 |
| | Grosses réparations, entretien et mise aux normes des équipements techniques des CROSS | | |
| | Travaux et complément d'équipement dans le cadre de la modernisation technique des centres de surveillance : | | |
| | Installation d'un système d'information sur la sécurité maritime | | |
| | Remplacement et renforcement des équipements d'exploitation radio téléphoniques | | |
| | Installation des équipements d'identification automatique des navires | | |
| | Refonte et extension des systèmes de radar des centres de la Manche | | |
| | Renforcement des réseaux de télécommunication de sécurité maritime de l'outre mer | | |
| | Renforcement des équipements de diffusion des renseignements de sécurité maritime | | |
| | Etudes relatives à la sécurité maritime et aux réseaux de télécommunication | | |
| 60 | <i>Signalisation maritime. Opérations non déconcentrées</i> | 9.817.000 | 10.265.000 |
| | Opérations non déconcentrées dans les domaines suivants : | | |
| | Renouvellement des moyens nautiques (baliseurs) et du matériel | | |
| | Grosses réparations des ouvrages de signalisation maritime et de la flottille | | |
| | Restructuration et modernisation du balisage flottant | | |
| | Opérations diverses | | |
| 57-30 | Equipement immobilier et matériel technique | 2.014.000 | 1.750.000 |
| 10 | <i>Administration générale</i> | 1.100.000 | 840.000 |
| | Travaux d'aménagement et de gros entretien | | |
| 70 | <i>Equipement des établissements d'enseignement maritime secondaire</i> | 250.000 | 246.000 |
| | Travaux d'aménagement, de gros entretien et de rénovation | | |
| | Equipement en matériel technique et pédagogique | | |
| 80 | <i>Equipement des écoles nationales de la marine marchande</i> | 664.000 | 664.000 |
| | Travaux d'aménagement, de gros entretien et de rénovation | | |
| | Equipement en matériel technique et pédagogique | | |

Titre VI Subventions d'investissement accordées par l'Etat **6.055.000** **7.455.000**

| chapitre | Analyse des autorisations de programme demandées | Autorisations de programme | Crédits de paiement |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|
| <i>article</i> | | | |
| 63-30 | Ports maritimes et protection du littoral | 4.500.000 | 5.900.000 |
| 10 | <i>Ports maritimes</i> | 606.000 | 500.000 |
| | Réalisation d'un môle croisière à Ajaccio | | |
| | A compter de 2005 le programme exceptionnel d'investissement en Corse (1.500 milliers d'euros en AP et 1.600 en CP) est retracé dans le budget du ministère de l'intérieur, de la sécurité intérieure et des libertés locales | | |
| 30 | <i>Protection et aménagement du littoral</i> | 3.894.000 | 3.900.000 |
| | Opérations de protection du littoral contre l'érosion marine et les effets des tempêtes | | |
| 50 | <i>Rétablissement du caractère maritime de la baie du Mont-Saint-Michel</i> | " | 1.500.000 |
| | Contribution de l'Etat aux études et travaux relevant de la maîtrise d'ouvrage locale | | |
| | Cet article comporte uniquement des crédits de paiement (services votés) pour la poursuite des opérations lancées au titre des lois de finances antérieures | | |
| 66-32 | Subventions d'équipement dans le domaine maritime | 1.555.000 | 1.555.000 |
| 20 | <i>Subvention d'équipement à la société nationale de sauvetage en mer</i> | 1.555.000 | 1.555.000 |
| | Participation de l'Etat au plan de modernisation de la flottille des canots de sauvetage de la société nationale de sauvetage en mer | | |

Récapitulation par agrégat

Agrégat 17 Services opérationnels communs et administration générale

Autorisations de programme, crédits de paiement et effectifs regroupés dans l'agrégat

| | Autorisations de programme | | Crédits de paiement | | | | Total pour 2005 |
|--------------------------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|------------------|----------------|-------------------|-----------------|
| | Dotations 2004 | Demandées pour 2005 | Dotations 2004 | Mesures acquises | Services votés | Mesures nouvelles | |
| Dépenses ordinaires | | | | | | | |
| Titre III | //////// | //////// | 100.239.586 | +170.806 | 100.410.392 | -11.195.491 | 89.214.901 |
| <i>Personnel</i> | //////// | //////// | 84.588.706 | +170.806 | 84.759.512 | -10.224.779 | 74.534.733 |
| <i>Fonctionnement</i> | //////// | //////// | 15.650.880 | " | 15.650.880 | -970.712 | 14.680.168 |
| Titre IV | //////// | //////// | 4.250.000 | " | 4.250.000 | -100.000 | 4.150.000 |
| Totaux pour les dépenses ordinaires | //////// | //////// | 104.489.586 | +170.806 | 104.660.392 | -11.295.491 | 93.364.901 |
| Dépenses en capital | | | | | | | |
| Titre V | 2.134.000 | 2.014.000 | 1.750.000 | //////// | 944.000 | +806.000 | 1.750.000 |
| Totaux pour les dépenses en capital | 2.134.000 | 2.014.000 | 1.750.000 | //////// | 944.000 | +806.000 | 1.750.000 |
| Totaux généraux | 2.134.000 | 2.014.000 | 106.239.586 | +170.806 | 105.604.392 | -10.489.491 | 95.114.901 |

Effectifs pour 2005 : 2.168

P.L.F. 2005

Agrégat 17 Services opérationnels communs et administration générale

Chapitres – articles regroupés dans l'agrégat

| | | | Crédits de paiement | |
|--------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|
| | | | Dotations 2004 | Total pour 2005 |
| Dépenses ordinaires | | | | |
| Titre III | | | 100.239.586 | 89.214.901 |
| Chapitre | 31-32 | Services déconcentrés. Indemnités et allocations diverses (intégralité du chapitre) | 14.959.386 | 14.889.903 |
| Chapitre | 31-90 | Rémunérations des personnels (intégralité du chapitre) | 58.982.757 | 50.919.089 |
| Chapitre | 31-96 | Autres rémunérations et vacations (intégralité du chapitre) | 914.263 | 816.092 |
| Chapitre | 33-90 | Cotisations sociales. Part de l'Etat (intégralité du chapitre) | 6.576.627 | 6.767.810 |
| Chapitre | 33-91 | Prestations sociales versées par l'Etat (intégralité du chapitre) | 2.955.073 | 941.239 |
| Chapitre | 33-92 | Autres dépenses d'aide sociale (intégralité du chapitre) | 200.600 | 200.600 |
| Chapitre | 34-98 | Moyens de fonctionnement des services déconcentrés et d'intérêt commun. Entretien et exploitation | | |
| | Article 20 | Département des systèmes d'information | 991.500 | 991.500 |
| | Article 30 | Services déconcentrés des affaires maritimes | 8.205.000 | 6.858.999 |
| | Article 50 | Formation des personnels et Groupe écoles-centre d'instruction et de documentation administrative et maritime | 1.310.200 | 1.182.200 |
| | Article 70 | Affaires maritimes et signalisation maritime. Crédits informatiques | 1.830.000 | 1.678.000 |
| | Article 80 | Transport maritime, ports et littoral. Crédits informatiques | 640.000 | 638.069 |
| | Article 90 | Bureau des enquêtes techniques et administratives après accidents et autres événements de mer | 231.400 | 231.400 |
| Chapitre | 36-37 | Enseignement maritime (intégralité du chapitre) | 2.442.780 | 3.100.000 |
| Titre IV | | | 4.250.000 | 4.150.000 |
| Chapitre | 43-37 | Gens de mer. Formation professionnelle maritime (intégralité du chapitre) | 4.250.000 | 4.150.000 |
| Totaux pour les dépenses ordinaires | | | 104.489.586 | 93.364.901 |
| Dépenses en capital | | | | |
| Titre V | | | 1.750.000 | 1.750.000 |
| Chapitre | 57-30 | Equiperment immobilier et matériel technique (intégralité du chapitre) | 1.750.000 | 1.750.000 |
| Totaux pour les dépenses en capital | | | 1.750.000 | 1.750.000 |
| Totaux généraux | | | 106.239.586 | 95.114.901 |

Agrégat 17 Services opérationnels communs et administration générale

Agrégat 17 : Services opérationnels communs et administration générale

Composantes de l'agrégat

Cet agrégat regroupe une partie des moyens en personnel et de fonctionnement des services de l'Équipement chargés notamment, au titre de l'action de l'Etat dans le domaine de la mer, d'intervenir dans les domaines de la sécurité maritime, de la formation professionnelle maritime, des ports maritimes et de la flotte de commerce, de gérer le statut professionnel des marins, d'assurer la police des pêches maritimes, la protection de l'environnement marin contre les pollutions ainsi que la gestion du littoral et du domaine public maritime.

Les personnels affectés à la signalisation maritime, notamment, figurent sur la section services communs et urbanisme.

Les missions confiées aux personnels de l'Équipement au titre de la politique maritime de la France s'articulent, d'une part autour des deux composantes "Services de formation initiale et continue" et "Fonctions support" décrites ci-dessous, d'autre part autour des six composantes décrites dans l'agrégat 28 :

1. Ports maritimes

Cette composante regroupe les personnels affectés aux ports maritimes. Se reporter à la description de l'agrégat n° 28.

2. Littoral

Cette composante regroupe les personnels affectés au littoral. Se reporter à la description de l'agrégat n° 28.

3. Flotte de commerce

Cette composante regroupe les personnels affectés à la flotte de commerce. Se reporter à la description de l'agrégat n° 28.

4. Police et sécurité maritimes

Cette composante regroupe les personnels affectés à la police et à la sécurité maritimes. Se reporter à la description de l'agrégat n° 28.

5. Gens de mer

Cette composante regroupe les personnels affectés aux gens de mer. Se reporter à la description de l'agrégat n° 28.

6. Services de formation initiale et continue

Cette composante comprend l'ensemble des moyens humains et financiers consacrés à la formation maritime initiale et continue et à la promotion sociale des gens de mer, par l'intermédiaire notamment des 4 écoles nationales de la marine marchande et des 12 lycées d'enseignement maritime et aquacole.

Les capacités d'accueil des écoles de formation maritime sont adaptées, chaque année, aux besoins exprimés en marins et officiers français de la marine marchande et de la pêche.

L'État verse également des subventions de fonctionnement à des établissements d'enseignement maritime privés agréés et dispensant des formations conduisant à des brevets et certificats de la marine marchande ainsi qu'à des organismes de promotion sociale.

Il finance les bourses versées aux élèves des écoles nationales de la marine marchande, des collèges d'enseignement technique maritime, et des écoles maritimes et aquacoles.

Il participe au financement de la rémunération des stagiaires de la formation professionnelle maritime continue au titre du régime public (livre IX du Code du travail), par le biais d'une subvention versée au CNASEA (centre national pour l'aménagement des structures des exploitations agricoles).

7. Fonctions support

Cette composante regroupe les effectifs de personnel des fonctions support ainsi que les dépenses de fonctionnement courant et d'équipement des services déconcentrés de l'administration des affaires maritimes, hors activités opérationnelles.

Les dotations couvrent également les moyens de fonctionnement du bureau des enquêtes techniques et administratives après accidents de mer et autres événements de mer.

P.L.F. 2005

Agrégat 17 Services opérationnels communs et administration générale

Les principaux services concernés sont : les directions régionales et départementales des affaires maritimes, les services départementaux délocalisés, les 15 centres de sécurité des navires, les 5 centres régionaux opérationnels de surveillance et de sauvetage (CROSS), les 2 centres opérationnels de sauvetage outre-mer, le Groupe des écoles de formation des personnels des affaires maritimes de Bordeaux ainsi que le département des systèmes d'information, soit 160 implantations en 2002.

8. ENIM

Se reporter à la description de l'agrégat n° 28.

Répartition des coûts

Indicateur de coûts : Effectifs budgétaires

| n o t e s | Composantes de l'agrégat | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | |
|-----------------------|---------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------------------------|
| | | | | | PLF | Prévision de dépense en gestion |
| 1 | Ports maritimes | 158 | 165 | 180 | 195 | 195 |
| | Police et sécurité maritimes | 777 | 798 | 815 | 815 | 815 |
| | <i>Dont Sécurité en mer et sur le littoral</i> | <i>559</i> | <i>649</i> | <i>593</i> | <i>593</i> | <i>593</i> |
| | <i>Dont centres de sécurité des navires</i> | <i>218</i> | <i>149</i> | <i>222</i> | <i>222</i> | <i>222</i> |
| | Gens de mer | 795 | 799 | 798 | 798 | 798 |
| | Services de formation initiale et continue | 652 | 662 | 662 | 662 | 662 |
| | <i>Dont enseignement maritime supérieur</i> | <i>269</i> | <i>269</i> | <i>262</i> | <i>262</i> | <i>262</i> |
| | <i>Dont enseignement maritime secondaire</i> | <i>383</i> | <i>393</i> | <i>400</i> | <i>400</i> | <i>400</i> |
| 2 | Fonctions support | 140 | 123 | 123 | 59 | 59 |
| 3 | Total | 2.522 | 2.547 | 2.578 | 2.529 | 2.529 |

- Par ailleurs, les effectifs des agents de la signalisation maritime figurent sur le budget services communs et urbanisme, ainsi que les crédits de fonctionnement courant afférents.
- La majeure partie des effectifs des directions de centrale de la mer figurent sur le budget services communs et urbanisme. La diminution des effectifs de la fonction support est pour partie due à une mesure de transfert de 39 agents de services techniques de la section "mer" vers la section "services communs", à des fins d'élargissement des possibilités de déroulement de carrière. Ces agents restent néanmoins affectés au sein des services déconcentrés des affaires maritimes.
- Les crédits des chapitres de personnel (chapitres en 31 et 33 à l'exception des crédits du chapitre 33-92 et de ceux des articles 10 et 50 du chapitre 31-96) et les emplois correspondants sont transférés en gestion depuis 1999 sur la section "services communs" (2 325 emplois en 2004 pour 77.618.316 €) et, depuis 2002, une partie vers le ministère de l'agriculture, de l'alimentation, de la pêche et des affaires rurales (en 2004, 253 emplois pour 5.982.235 €).

Nota : en PLF 2005, est créée une expérimentation dans le cadre de la loi organique relative aux lois de finances du 1er août 2001 (chapitre 39-01). Une partie des crédits de personnels de la section budgétaire "mer" est donc consacrée à cette expérimentation pour un montant de 11 688 175 euros - équivalent temps plein : 357,3. Une partie des crédits de personnels de la section budgétaire "services communs et urbanisme" est également consacrée à cette expérimentation pour un montant de 551 185 euros - équivalent temps plein : 18. Au total, 379 agents seront intégrés à l'expérimentation qui relève de l'agrégat 28.

Agrégat 17 Services opérationnels communs et administration générale

Indicateur de coûts : Dépenses budgétaires hors personnel (en millions d'euros)

| n o t e s | Composantes de l'agrégat | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | |
|-----------------------|---------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------------------------------|
| | | | | | PLF | Prévision de dépense en gestion |
| | Ports maritimes | 0,3 | 0,3 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| 1 | Services de formation initiale et continue | 7 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| 2 | Fonctions support | 11 | 11 | 12 | 9 | 9 |
| 3 | Total | 18,3 | 20,3 | 21,6 | 18,6 | 18,6 |

1. Article 50 du 34-98 (Groupe Écoles –CIDAM), chapitre 36-37, chapitre 43-37, hors article 10 qui n'est plus doté en 2004 (AGEMA = crédits de personnel), art.70 et 80 du chapitre 57-30.

2. Reste des lignes de l'agrégat n° 17 hors article 10 qui n'est plus doté en 2004 du 43-37.

3. La dépense totale est pratiquement égale à la dépense hors personnel, du fait du transfert des emplois vers la section "services communs et urbanisme" et le ministère de l'agriculture, de l'alimentation, de la pêche et des affaires rurales

Nota : en PLF 2005, est créée une expérimentation dans le cadre de la loi organique relative aux lois de finances du 1er août 2001 (chapitre 39-01). Une partie des crédits du 34-98 article 30 (1 486 000 euros), 34-98 article 50 (128 000 euros), 34-98 article 70 (152 000 euros) est donc consacrée à cette expérimentation. Cette expérimentation relève de l'agrégat 28.

Objectifs, résultats et cibles

Police et sécurité maritimes

Efficacité socio-économique

1. Améliorer l'inspection des navires étrangers

Les gouvernements de la plupart des pays européens unissent leurs efforts pour développer le contrôle de la sécurité des navires étrangers au titre de leurs prérogatives d'Etat du port aux termes d'un accord intergouvernemental : le Memorandum de Paris sur le contrôle par l'Etat du port (en anglais memorandum of understanding on Port State Control –MOU-). 20 Etats sont signataires : Allemagne, Belgique, Canada, Croatie, Danemark, Finlande, France, Grèce, Irlande, Italie, Islande, Pays-Bas, Norvège, Pologne, Portugal, Fédération de Russie, Espagne, Slovénie, Suède et Royaume-Uni. La réglementation du MOU de Paris et la directive européenne 95/21 imposent l'inspection globalement d'au moins 25 % des navires étrangers et ciblent plus particulièrement les navires classés à risque : navires à passagers, pétroliers, chimiquiers, vraquiers de plus de 10 à 15 ans en fonction des types et des antécédents de chaque navire.

Les inspections menées dans le cadre du contrôle par l'Etat du port revêtent plusieurs formes: contrôle documentaire, visite détaillée du navire, contrôle des marins. Les inspections peuvent donner lieu, en cas de manquements aux dispositions des conventions internationales à la retenue du navire au port et pour certains navires à leur bannissement des ports des Etats signataires. Avant juillet 2003, étaient bannis les navires qui ne se conformaient pas aux prescriptions de l'Etat du port, qui ne se rendaient pas au chantier de réparation convenu ou qui n'avaient aucune certification ISM. Depuis juillet 2003, le bannissement vise les pétroliers, vraquiers, chimiquiers, gaziers et navires à passagers battant le pavillon d'un Etat considéré comme à risque élevé ou très élevé dans la liste des pavillons noirs du rapport annuel du Memorandum de Paris. Ces navires font l'objet d'un bannissement automatique après deux détentions pour les premiers (risque élevé) et une détention pour les seconds (risque très élevé).

En 2003 le taux de contrôle s'élève à 30% et conforte ainsi la progression constatée en 2002. Ce résultat obtenu grâce aux 70 inspecteurs contrôle Etat du port et au recrutement de 47 experts vacataires permet à la France, depuis 2003, de remplir les exigences de l'Union Européenne (25%) qu'elle n'avait pu satisfaire les années précédentes. En 2004, les effectifs des centres de sécurité des navires (CSN) sont de plus fortement mobilisés par la mise en œuvre des dispositifs de sûreté rendus obligatoires par le code international ISPS.

| n o t e s | Indicateurs de résultats | 2002 | 2003 | | 2004 | 2005 | 2007 |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|----------|------|------|------|
| | | | Prévision | Résultat | | | |
| 1 | Inspection des navires étrangers réalisées par les centres de sécurité des navires. | 16,4% | >25% | 30% | >25% | >25% | >25% |

Agrégat 17 Services opérationnels communs et administration générale

Après 1 an de sortie d'école, la totalité des élèves des écoles nationales de la marine marchande ont un emploi. L'adéquation totale de la formation professionnelle maritime au marché de l'emploi s'explique par les raisons suivantes :

- l'ouverture des marchés de l'emploi et la pénurie mondiale des marins au commerce permettent aux officiers brevetés de trouver un embarquement dès la sortie des écoles ;
- le système de la formation professionnelle maritime repensé et profondément restructuré pour jouer un rôle central dans l'accès aux emplois des marins.

Afin de montrer l'attractivité des formations professionnelles maritimes sur le marché du travail, des outils d'évaluation sont actuellement en cours d'élaboration, afin de mesurer le taux d'activité des marins formés 5 ans après la sortie d'école. Une réflexion est également en cours, afin d'élaborer un indicateur complémentaire de mesure d'efficacité et d'adaptation des formations aux besoins et évolutions de l'emploi maritime.

Fonctions support

Efficacité de la gestion

1. Effort de rationalisation des structures

Les affaires maritimes s'engagent sur la mise en œuvre d'un pilotage par les résultats dans le cadre de la loi organique relative aux lois de finances du 1^{er} août 2001 (LOLF) et le renouveau du dialogue de gestion avec la généralisation du contrôle de gestion. Les affaires maritimes continuent d'accroître la part des effectifs affectés à des tâches directement opérationnelles (ex : unités littorales des affaires maritimes – ULAM). Parallèlement, avec la réforme de l'administration territoriale de l'Etat, les directions régionales des affaires maritimes (DRAM) vont être partie prenante des futures directions générales régionales de l'équipement, en étant, de plus, associées au pôle régional « agriculture-pêche ». La quasi totalité des effectifs opérationnels sont localisés au long du littoral, au contact direct du trafic maritime qui s'accroît, des gens de mer et des populations maritimes dont les besoins se diversifient.

Les projets d'automatisation de certaines tâches administratives (par exemple, télé déclaration des rôles des navires) devraient, à terme, faciliter ce redéploiement.

Compte tenu de l'évolution de la fonction administrative, dans le cadre de la mise en œuvre de la LOLF et du renforcement du positionnement des affaires maritimes comme administration charnière à vocation de « guichet unique » maritime, cette rationalisation ne devra cependant pas aboutir à un sous-encadrement des missions opérationnelles de sécurité maritimes et des affaires maritimes.

P.L.F. 2005

Agrégat 17 Services opérationnels communs et administration générale

Agrégat 28 Mer et transports maritimes

Autorisations de programme, crédits de paiement et effectifs regroupés dans l'agrégat

| | Autorisations de programme | | Crédits de paiement | | | | Total pour 2005 |
|--------------------------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|------------------|----------------|-------------------|-----------------|
| | Dotations 2004 | Demandées pour 2005 | Dotations 2004 | Mesures acquises | Services votés | Mesures nouvelles | |
| Dépenses ordinaires | | | | | | | |
| Titre III | /////// | /////// | 20.208.499 | " | 20.208.499 | +13.706.970 | 33.915.469 |
| <i>Fonctionnement</i> | /////// | /////// | 20.208.499 | " | 20.208.499 | -1.257.391 | 18.951.108 |
| <i>Expérimentations</i> | /////// | /////// | " | " | " | +14.964.361 | 14.964.361 |
| Titre IV | /////// | /////// | 901.903.000 | -3.000 | 901.900.000 | +41.226.000 | 943.126.000 |
| Totaux pour les dépenses ordinaires | /////// | /////// | 922.111.499 | -3.000 | 922.108.499 | +54.932.970 | 977.041.469 |
| Dépenses en capital | | | | | | | |
| Titre V | 46.500.000 | 45.486.000 | 57.125.000 | /////// | 47.859.000 | +14.261.000 | 62.120.000 |
| Titre VI | 8.067.000 | 6.055.000 | 8.542.000 | /////// | 4.550.000 | +2.905.000 | 7.455.000 |
| Totaux pour les dépenses en capital | 54.567.000 | 51.541.000 | 65.667.000 | /////// | 52.409.000 | +17.166.000 | 69.575.000 |
| Totaux généraux | 54.567.000 | 51.541.000 | 987.778.499 | -3.000 | 974.517.499 | +72.098.970 | 1.046.616.469 |

Effectifs pour 2005 : 379

P.L.F. 2005

Agrégat 28 Mer et transports maritimes

Chapitres – articles regroupés dans l'agrégat

| | | | Crédits de paiement | |
|--------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|
| | | | Dotations 2004 | Total pour 2005 |
| Dépenses ordinaires | | | | |
| Titre III | | | 20.208.499 | 33.915.469 |
| Chapitre | 34-98 | Moyens de fonctionnement des services déconcentrés et d'intérêt commun. Entretien et exploitation | | |
| | Article 10 | Flottille de surveillance | 1.027.200 | 795.200 |
| | Article 40 | Centres de surveillance et de sauvetage | 2.927.200 | 2.812.200 |
| | Article 60 | Signalisation maritime | 3.657.500 | 2.987.500 |
| Chapitre | 35-33 | Protection et aménagement du littoral. Entretien et exploitation (intégralité du chapitre) | 886.000 | 794.000 |
| Chapitre | 35-34 | Ports maritimes. Entretien et exploitation (intégralité du chapitre) | 11.710.599 | 11.562.208 |
| Chapitre | 39-01 | Programme "Sécurité et affaires maritimes" - Expérimentation en régions Basse-Normandie, Haute-Normandie, Nord-Pas-de-Calais et Picardie (nouveau) (intégralité du chapitre) | " | 14.964.361 |
| Titre IV | | | 901.903.000 | 943.126.000 |
| Chapitre | 44-34 | Ports autonomes maritimes. Participation aux dépenses (intégralité du chapitre) | 58.750.000 | 57.646.000 |
| Chapitre | 45-35 | Flotte de commerce. Subventions (intégralité du chapitre) | 62.100.000 | 60.800.000 |
| Chapitre | 46-32 | Subventions dans le domaine maritime (intégralité du chapitre) | 1.283.000 | 1.180.000 |
| Chapitre | 46-37 | Gens de mer et professions de la filière portuaire. Allocations compensatrices (intégralité du chapitre) | 2.000.000 | 1.500.000 |
| Chapitre | 47-37 | Gens de mer. Subvention à l'établissement national des invalides de la marine (intégralité du chapitre) | 777.770.000 | 822.000.000 |
| Totaux pour les dépenses ordinaires | | | 922.111.499 | 977.041.469 |
| Dépenses en capital | | | | |
| Titre V | | | 57.125.000 | 62.120.000 |
| Chapitre | 53-30 | Ports maritimes, protection du littoral et études générales de transport maritime (intégralité du chapitre) | 40.925.000 | 45.370.000 |
| Chapitre | 53-32 | Police et sécurité maritimes (intégralité du chapitre) | 16.200.000 | 16.750.000 |
| Titre VI | | | 8.542.000 | 7.455.000 |
| Chapitre | 63-30 | Ports maritimes et protection du littoral (intégralité du chapitre) | 6.975.000 | 5.900.000 |
| Chapitre | 63-35 | Flotte de commerce. Subventions (intégralité du chapitre) | " | " |

P.L.F. 2005

Agrégat 28 Mer et transports maritimes

| | | Crédits de paiement | |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------|
| | | Dotations 2004 | Total pour 2005 |
| Chapitre | 66-32 Subventions d'équipement dans le domaine maritime (intégralité du chapitre) | 1.567.000 | 1.555.000 |
| Totaux pour les dépenses en capital | | 65.667.000 | 69.575.000 |
| Totaux généraux | | 987.778.499 | 1.046.616.469 |

Agrégat 28 Mer et transports maritimes

Agrégat 28 : Mer et transports maritimes

Composantes de l'agrégat

Cet agrégat regroupe six composantes : les ports maritimes, la protection du littoral, la flotte de commerce, la police et la sécurité maritimes, les gens de mer et l'ENIM.

Dans le cadre de la préparation de l'entrée en vigueur en 2006 de la loi organique relative aux lois de finances (LOLF), 2005 sera une année d'expérimentation du programme « Sécurité et affaires maritimes » au niveau inter régional : la direction régionale des affaires maritimes (DRAM) Le Havre, qui couvre le quart nord ouest du littoral « Manche - Mer du nord », depuis Granville jusqu'à la frontière belge au Nord, a été choisie comme site expérimental. Cette expérimentation permettra de tester les nouveaux principes budgétaires dans un contexte d'inter région, déclinaison de la logique de façade au niveau des affaires maritimes. L'expérimentation portera sur la gestion des crédits de fonctionnement et de personnel du ressort de la DRAM qui compte : 2 centres régionaux opérationnels de surveillance et de sauvetage (CROSS), 5 centres de sécurité des navires (CSN), 1 école nationale de la marine marchande (ENMM), 3 lycées professionnels maritimes (LPM) et 1 unité littorale des affaires maritimes. Au total 379 agents seront intégrés à l'expérimentation.

1. Ports maritimes

Les ports maritimes sont un vecteur essentiel du développement du commerce extérieur français et de l'économie française. L'État a pour mission de rendre les ports maritimes relevant de sa compétence attractifs et compétitifs en matière de concurrence européenne et internationale.

Les ports maritimes relevant de la compétence de l'Etat réalisent plus de 97% de l'ensemble de l'activité portuaire française avec un trafic global annuel de 362 millions de tonnes, assurant (en tonnage transporté) l'acheminement de près de 42,6% du commerce extérieur français.

Au cours de la dernière décennie (1993-2003), le trafic total des ports maritimes français a progressé de 17,9%, avec une évolution contrastée selon les natures de trafics : + 6,4% sur les vrac liquides (produits pétroliers), + 17,9% sur les vrac solides, + 43,1% sur les marchandises diverses, dont une progression de 93,1% pour les conteneurs et une diminution de 5,6% pour le nombre de passagers.

Les ports maritimes relevant de la compétence de l'Etat regroupent deux catégories de ports, de statuts différents :

- 7 ports autonomes maritimes (6 en métropole, 1 outre-mer) qui sont des établissements publics assurant une gestion intégrée des équipements (infrastructures et superstructures) et du domaine. Traitant à eux seuls près de 80% du trafic total annuel des ports français, ils se positionnent sur des trafics diversifiés et de grands volumes et sont aussi le lieu d'implantation d'importantes industries (raffinage, pétrochimie, électricité thermique, sidérurgie, industrie d'engrais, etc.) et d'activités logistiques.
- 23 ports dits d'intérêt national (18 en métropole, 5 outre mer) assurent 20% du trafic portuaire total et dans lesquels les outillages et superstructures sont très généralement concédés. Ils se positionnent sur des créneaux de trafics spécialisés et des filières d'activités spécifiques, ils assurent aussi des liaisons intraeuropéennes ou régionales de haute densité (liaisons " transmanche ", liaisons avec la Corse).

Dans ces deux catégories de ports, l'Etat demeure le propriétaire des infrastructures, soit en direct dans le cas des ports d'intérêt national, soit qu'il en confie la jouissance à des établissements publics portuaires dont il est l'actionnaire, dans le cas des ports autonomes maritimes.

Ces infrastructures constituent un patrimoine important : 400 kilomètres de chenaux, représentant avec les avant-ports une superficie de 108 Km², 165 kilomètres de digues de protection, une centaine d'ouvrages mobiles (écluses et ponts mobiles), de très nombreux ouvrages d'accostage, qui doivent être entretenus et modernisés pour favoriser le développement des trafics portuaires.

La sécurité des infrastructures portuaires ainsi que leur adaptation, en termes de capacité et de caractéristiques techniques, est un facteur important du renforcement de la compétitivité et de l'attractivité des ports français.

2. Littoral

La France est un pays doté de 5.500 km de côtes pour sa seule partie métropolitaine, ce qui constitue une richesse recouvrant des enjeux de protection et de développement.

Les communes littorales hébergent en effet 10 % de la population totale sur 4 % du territoire. Le littoral est un atout majeur pour l'économie française, par le rôle structurant des ports maritimes, le caractère dominant que représente le tourisme sur cette zone (environ 30 milliards d'euros de chiffre d'affaires), sans oublier les activités liées à la proximité de la mer : pêche, cultures marines, industries nautiques, etc.

Agrégat 28 Mer et transports maritimes

Mais le littoral est également une zone extrêmement fragile du territoire, ce qui a conduit à la mise en œuvre d'une politique spécifique, objet de la loi "littoral" du 3 janvier 1986 relative à l'aménagement, la protection et la mise en valeur du littoral, dont l'article premier énonce solennellement le principe d'un nécessaire équilibre entre ces préoccupations.

Les principales lignes d'action de la politique du littoral se déclinent autour de ces deux enjeux :

- Enjeu de protection et de préservation :
 - disposer d'un matériel adapté et à niveau ainsi que d'une organisation opérationnelle pour lutter contre la pollution accidentelle du littoral et de la mer par les hydrocarbures, notamment en mettant à disposition des préfets les crédits nécessaires aux exercices de préparation à cette lutte;
 - préserver les grands espaces naturels et sites littoraux qui ne représentent plus que 23% du linéaire côtier. A cet égard réussir, avec l'ensemble des ministères et partenaires concernés, le projet de rétablissement du caractère maritime du Mont St Michel est un enjeu national fort;
 - aider à la lutte contre l'érosion marine pour la protection des zones urbanisées. Un quart du littoral métropolitain est touché par ce phénomène, de façon inégale selon les façades maritimes et les types de côtes.
- Enjeu de mise en valeur et d'aménagement du littoral en compatibilité avec les actions de protection :
 - développer les schémas de mise en valeur de la Mer (SMVM) et les volets " SMVM " des schémas d'aménagement régionaux des DOM et de la Corse ;
 - renforcer le libre accès du public à la mer : mise en œuvre de la servitude de passage, délimitation du domaine public, fréquentation des plages par le public.

3. Flotte de commerce

Le transport maritime joue un rôle essentiel en matière de commerce international : il achemine plus des trois quarts des marchandises (en tonnage) transportées dans le monde (hors commerce intracommunautaire), assure plus du tiers des échanges entre les Etats membres de l'Union européenne.

Depuis 2002, 49,3% des importations et près de 32,1% des exportations françaises empruntent la voie maritime.

La flotte de commerce sous pavillon français a connu une forte décroissance à partir des années 1970 pour se stabiliser dans les années récentes autour de 210 navires (navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute battant pavillon français affectés au transport de passagers et de marchandises).

En conformité avec les orientations européennes en matière d'aide au transport maritime, le soutien au secteur de la flotte de commerce prend la forme de la diminution ou du remboursement des charges fiscales et sociales applicables aux marins embarqués sur des navires français.

Cette composante prend en compte les crédits inscrits pour le bénéfice des armements au commerce :

- remboursement à la Compagnie générale maritime et financière des charges spécifiques de retraite et d'accidents du travail du personnel sédentaire ;
- dégrèvement de la part maritime de la taxe professionnelle payée par les armements au commerce ;
- remboursement aux entreprises de transport maritime soumises à la concurrence internationale de contributions sociales patronales afférentes au personnel navigant. Cette mesure a concerné 5 880 navigants en 2001, 6 587 en 2002 et 6 211 en 2003.
- remboursement partiel, en 2004, aux entreprises de transport maritime soumises à la concurrence internationale des contributions d'allocations familiales et d'assurance chômage afférentes au personnel navigant.
- instauration, à partir de 2003, d'un dispositif de "taxe au tonnage" reposant sur la détermination forfaitaire du bénéfice imposable en fonction de la taille des navires exploités par les armements optant pour ce mode d'imposition. Il est complété par un dispositif d'exonération d'impôt sur les plus-values lors de la cession de navires.

En outre, s'agissant de l'investissement maritime, le secteur de la flotte de commerce bénéficie, comme d'autres secteurs, du dispositif fiscal issu de loi n°98-546 du 2 juillet 1998. Ce dispositif permet l'amortissement exceptionnel des navires détenus par des groupements d'intérêt économique (GIE), la rétrocession à l'utilisateur du navire des deux tiers de l'avantage fiscal ainsi que l'exonération de la taxation sur les plus-values de cession lors de la revente du navire par le GIE à l'utilisateur. A ce titre, depuis l'origine du dispositif, 119 navires ont reçu un agrément fiscal pour un montant d'investissement de 4,40 milliards d'euros (Md€).

4. Police et sécurité maritimes

Cette composante comprend l'ensemble des moyens consacrés :

- au contrôle de la sécurité des navires ;
- à la police maritime et à la surveillance maritime ;
- à la sécurité des personnes et des biens dans l'espace maritime ;
- à la signalisation maritime ;
- au relèvement et à la destruction des épaves et des navires et engins flottants abandonnés.

Agrégat 28 Mer et transports maritimes

4.1. La sécurité des navires

Les navires de commerce, de pêche et de plaisance sont soumis à des règles internes de sécurité (conformité aux règlements nationaux et internationaux de construction et d'équipement), dont l'application est contrôlée par les centres de sécurité des navires dans le cadre de visites de sécurité des navires, qu'ils soient français ou étrangers.

4.2. La police maritime et la surveillance maritime

Assurer la sécurité des usagers de la mer par la sensibilisation aux risques encourus et le contrôle du respect des obligations réglementaires et préserver la qualité du milieu maritime par la protection du patrimoine (lutte contre les pollutions par hydrocarbures notamment) et la gestion des ressources maritimes (police des pêches) constituent les principales missions de police maritime. L'action du dispositif de contrôle et de surveillance (DCS) des affaires maritimes et des centres régionaux opérationnels de surveillance et de sauvetage (CROSS) s'inscrit dans ce cadre. L'objectif étant de faire progresser le respect spontané de leurs obligations par les usagers de la mer -en particulier les professionnels de la pêche- la police et la surveillance maritime ont bénéficié de la mise en œuvre de nouveaux outils de contrôle ; parmi ceux-ci, la supervision à partir du CROSS Étel, en temps quasi réel, de l'activité des flottilles de pêche par relais satellite et la recherche d'une présence accrue des moyens nautiques en mer, ce qui implique le renforcement du dispositif d'intervention de contrôle des pêches. Ce renforcement s'est notamment concrétisé par la mise en service en 2004 d'un nouveau patrouilleur de 52 mètres au profit des affaires maritimes, le Thémis, qui couvre la façade maritime de la Manche et de la mer du Nord, tandis que le premier patrouilleur, l'Iris, couvre la façade atlantique.

En parallèle, un système de surveillance des pêches par satellites radar dans les Terres australes et antarctiques françaises (Radarsat) a été mis en place au début de l'année 2004. Associant les ministères de la défense, de l'outre-mer et de l'équipement -sous la maîtrise d'ouvrage de celui-ci-, ce projet vise à lutter contre la pêche illicite dans la zone économique exclusive des TAAF, en complétant le dispositif naval de surveillance. Il est supervisé à partir du CROSS de la Réunion. La surveillance de la circulation maritime est un enjeu majeur en terme de prévention des abordages et de détection des situations à risque, notamment en Manche, où passe le quart du trafic de navires de commerce mondial. Cette attribution est exercée par les centres régionaux opérationnels de surveillance et de sauvetage (CROSS).

4.3. La sécurité des personnes et des biens dans l'espace maritime

Il convient d'assurer la sécurité en mer des personnes et des biens. A cet effet, les centres régionaux opérationnels de surveillance et de sauvetage (CROSS) traitent en moyenne près de 10.000 opérations de recherche et de sauvetage au profit des usagers de la mer, marins professionnels ou plaisanciers. Le nombre d'interventions a globalement augmenté ces dernières années de 29% comme le montrent les statistiques suivantes : 9.981 en 2000, 9.897 en 2001 et 10.283 en 2002.

En 2003, 8.139 opérations ont été traitées par les CROSS, 5.578 engins et navires ont été assistés et 15.600 personnes impliquées dans des événements de mer, dont 10.140 secourues (contre 17.522 en 2001 et 18.620 en 2002). Ces statistiques fortement en baisse s'expliquent par la conjonction d'une saison estivale clémente et une comptabilisation des opérations de recherche et de sauvetage selon les normes en vigueur.

Les CROSS coordonnent l'action des moyens maritime et aériens de divers services de l'Etat, ainsi que la société nationale de sauvetage en mer (SNSM) pour exercer les missions de recherche et de sauvetage en mer.

4.4. La signalisation maritime

Cette mission comprend la gestion du dispositif des aides à la navigation (phares et balises), y compris radioélectriques. Une remise à niveau des installations de signalisation maritime est nécessaire pour fournir un service de qualité à l'usager, sous peine de risquer de mettre en danger les navires et les équipages, et de porter atteinte à l'environnement. C'est l'objectif poursuivi par un plan de modernisation, initié en 1998 : fabrication de bouées de nouvelle génération et remplacement associé de la flottille, remise en état des établissements de signalisation maritime (ESM), nouvelles aides de radionavigation : service GPS différentiel gratuit, nouvelles balises répondeuses radar.

5. Gens de mer

L'administration de la mer exerce une responsabilité globale vis à vis des gens de mer. A ce titre, elle assure avec les services déconcentrés des affaires maritimes un service de qualité et de proximité vis à vis des usagers, qu'ils soient marins professionnels (50.032 en 2000, 49.183 en 2001, 49.275 en 2002 et 49.424 en 2003) ou plaisanciers (4.000.000 d'adeptes réguliers ou occasionnels de la plaisance, y compris les 400 000 pratiquants de planche à voile).

Les principaux domaines d'activité sont :

- la gestion de l'activité maritime professionnelle et de plaisance ;
- le soutien à l'emploi maritime ;
- la formation professionnelle maritime ;
- l'inspection du travail maritime ;
- la délivrance et le contrôle des titres de formation professionnelle maritime.

Les services des affaires maritimes assurent par ailleurs le rôle de guichet de proximité pour les régimes de prévoyance des marins gérés par l'Établissement national des invalides de la marine (ENIM).

Agrégat 28 Mer et transports maritimes

5.1. La gestion de l'activité maritime professionnelle et de plaisance

L'administration de la mer organise l'activité professionnelle maritime (enregistrement des temps de navigation et validation des services), la délivrance des titres de formation maritime (brevets professionnels, licences et autorisations de pêches) et le suivi administratif des navires.

| Année | Navires de commerce, plaisance professionnelle comprise | Navires de pêche, conchyliculture et petite pêche comprise | Plaisance Flotte totale | Plaisance : nouvelles immatriculations |
|-------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------|
| 2000 | 1 922 | 11 038 | 743 747 | 20 429 |
| 2001 | 1 902 | 10 910 | 767 735 | 20 497 |
| 2002 | 1 889 | 10 877 | 789 569 | 21 330 |
| 2003 | 1 833 | 11 321 | 809 826 | 23 024 |

A ce titre, elle élabore les lois et règlements relatifs au travail maritime et à l'emploi et veille à l'application du droit du travail maritime.

Elle est chargée d'appliquer la réglementation communautaire et nationale des pêches maritimes et des cultures marines et assure la gestion des parcelles du domaine public maritime affectées aux cultures marines (tenue du cadastre conchylicole et délivrance des autorisations d'exploitation de cultures marines).

5.2. Le soutien à l'emploi maritime

Les actions visent à préserver et soutenir l'emploi maritime par une offre de formation initiale et continue adaptée et assure le financement des mesures sociales d'accompagnement des restructurations des armements maritimes, telles que le dispositif de cessation anticipée d'activité (CAA) et l'allocation complémentaire de ressources (ACR).

En janvier 2003, 317 marins bénéficiaient du dispositif de cessation anticipée d'activité (CAA) contre 385 au 1er janvier 2002 et 409 au 1er janvier 2001. Le nombre de nouveaux bénéficiaires pour l'année 2003 a été de 85 marins contre 68 en 2002 et 51 en 2001.

Les services des affaires maritimes gèrent, en outre, les aides économiques aux armements maritimes au commerce et à la pêche.

6. ENIM

Le régime de sécurité sociale des gens de mer est géré par l'Établissement National des Invalides de la Marine (ENIM), qui présente la particularité d'être à la fois une direction d'administration centrale élaborant la doctrine et proposant aux pouvoirs publics les réformes législatives et réglementaires relatives à la sécurité sociale des gens de mer, et un établissement public administratif doté de la personnalité morale et de l'autonomie financière.

Le budget de l'ENIM reçoit une subvention d'équilibre inscrite sur le chapitre 47-37. Ce financement de l'Etat a pour but, dans un souci constant de solidarité avec la population maritime, d'équilibrer l'ensemble des recettes et des dépenses du régime, compte tenu de l'insuffisance des ressources propres résultant notamment du déséquilibre démographique entre actifs et pensionnés.

L'ENIM a en charge le service des pensions et autres avantages de vieillesse, gère par ailleurs les risques communs à tous les régimes de prévoyance sociale (maladie, maternité, invalidité, décès et accident du travail) et assure l'émission et le recouvrement des recettes propres du régime constituées par les cotisations et contributions payées par les armateurs et les marins.

Répartition des coûts

Indicateur de coûts : crédits (DO+CP) (en millions d'euros)

| n o t e s | Composantes de l'agrégat | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | |
|-----------------------|--------------------------|------|------|------|------|---------------------------------|
| | | | | | PLF | Prévision de dépense en gestion |

| | | | | | | |
|---|----------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|
| 1 | Ports maritimes <i>dont rattachement fonds de concours</i> | 129 16 | 109 20 | 110 12 | 113 13 | 113 13 |
| 2 | Littoral | 6 | 7 | 9 | 9 | 9 |
| 3 | Flotte de commerce | 71 | 63 | 62 | 61 | 61 |
| 4 | Police et sécurité maritimes | 27 | 34 | 26 | 26 | 26 |
| 5 | Gens de mer | 2 | 4 | 3 | 2 | 2 |
| 6 | ENIM | 688 | 722 | 778 | 822 | 822 |
| | Total | 923 | 939 | 988 | 1.033 | 1.033 |

P.L.F. 2005

Agrégat 28 Mer et transports maritimes

Chapitres décrivant l'agrégat par composante :

| | | |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Ports maritimes – Entretien et exploitation Ports autonomes maritimes – Participation aux dépenses Transport maritime, ports et littoral – subventions à divers organismes Ports maritimes et études générales de transport maritime Ports maritimes | 35-34 44-34 46-32, art. 30 53-30, art. 10, 30 et 40 63-30, art. 10 |
| 2 | Protection et aménagement du littoral – Entretien et exploitation Protection du littoral et études générales de transport maritime Ports maritimes et protection du littoral, | 35-33 53-30, art. 20, 50 et 90 63-30, art. 30 et 50 |
| 3 | Flotte de commerce – subventions, Flotte de commerce – subventions | 45-35 63-35 |
| 4 | Moyens de fonctionnement des services déconcentrés et d'intérêt commun. Entretien et exploitation Subventions dans le domaine maritime Police et sécurité maritimes Subventions d'équipement dans le domaine maritime | 34-98, art 10, 40, 60 46-32, art.20 53-32 66-32 |
| 5 | Subventions dans le domaine maritime Action sociale d'urgence en faveur des marins Gens de mer et professions de la filière portuaire. Allocations compensatrices | 46-32, art. 10 46-32, art. 40 46-37 |
| 6 | Gens de mer . Subvention à l'Établissement national des invalides de la marine | 47-37 |

Nota : En PLF 2005 est créée une expérimentation dans le cadre de la loi organique relative aux lois de finances du 1er août 2001 (chapitre 39-01). Ce chapitre est alimenté par des crédits provenant de l'agrégat 17 (1 766 000 euros -crédits de fonctionnement-, une partie des crédits de personnels de la section budgétaire "mer" (11 688 175 euros) et une partie des crédits de personnels de la section budgétaire "services communs et urbanisme" (551 185 euros) ainsi qu'une partie des crédits de fonctionnement de l'agrégat 28 (867.000 euros) et des crédits de protection et d'aménagement du littoral de l'agrégat 28 (92.000 euros). Cette expérimentation relève donc de l'agrégat 28. Le total des crédits est égal à 14 964 361 euros.

Agrégat 28 Mer et transports maritimes

Organismes et budgets spécialisés

Ports autonomes maritimes (en millions d'euros)

(Compte consolidé pour l'ensemble des 7 ports autonomes maritimes)

Le tableau ci-dessous présente les comptes consolidés définitifs pour les exercices 2002 et 2003. Pour 2004, les comptes sont provisoires (basés sur les états prévisionnels de recettes et de dépenses et les décisions modificatives).

| n o t e s | Indicateurs budgétaires | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------------------|
| | | | | | PLF | Prévision de dépense en gestion |
| | Dépenses d'exploitation | 744 | 793 | 763 | 774 | 774 |
| 1 | Ressources | | | | | |
| | - Participations du budget de tutelle | 49 | 50 | 52 | 51 | 51 |
| | - Autres ressources | 706 | 765 | 717 | 749 | 749 |
| | Total | 755 | 815 | 769 | 800 | 800 |
| | Résultat d'exploitation | 11 | 22 | 6 | 16 | 16 |
| 2 | Dépenses en capital | 313 | 449 | 445 | 378 | 378 |
| | Ressources en capital | | | | | |
| | - Autofinancement (C.A.F. brute) | 108 | 125 | 90 | 107 | 107 |
| | - Crédits du budget du ministère de tutelle (chapitres 53-30 et 63-30, Crédits de paiement) | 47 | 70 | 21 | 33 | 33 |
| | - Crédits d'autres budgets (D.T.T.) : services annexes et voies navigables | 1 | 2 | 2 | 4 | 4 |
| | - Autres subventions d'équipement (collectivités locales, FEDER) | 94 | 98 | 102 | 101 | 101 |
| | - Autres ressources en capital (emprunt, produits de cessions...) | 45 | 145 | 196 | 86 | 86 |
| | Total | 295 | 440 | 411 | 331 | 331 |
| | Variation fonds de roulement | -18 | -9 | -34 | -47 | -47 |

1. Montants hors taxes (crédits de LFI + LFR de fin d'année)

2. L'augmentation des postes de dépenses et ressources en capital est liée pour l'essentiel à la montée en puissance des travaux relatifs au chantier " Port 2000 " au Havre.

ENIM (en millions d'euros)

| n o t e s | Indicateurs budgétaires | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | |
|-----------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------------------------|
| | | | | | PLF | Prévision de dépense en gestion |
| | Dépenses | | | | | |
| 1 | Prestations CRM | 1.010 | 1.022 | 1.039 | 1.052 | 1.052 |
| | Prestations CGP | 381 | 385 | 394 | 408 | 408 |
| | Autres Prestations | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| 2 | Exploitation et dépenses diverses | 85 | 85 | 85 | 78 | 78 |
| | Total | 1.485 | 1.501 | 1.527 | 1.547 | 1.547 |
| 3 | Ressources | | | | | |
| | Subventions du budget de tutelle | 707 | 722 | 778 | 822 | 822 |
| | Ressources Propres (cotisations) | 211 | 211 | 215 | 221 | 221 |
| | Compensations et transferts | 510 | 508 | 481 | 453 | 453 |
| | Autres ressources | 57 | 60 | 53 | 51 | 51 |
| | Total | 1.485 | 1.501 | 1.527 | 1.547 | 1.547 |

P.L.F. 2005

Agrégat 28 Mer et transports maritimes

1. La hausse du poste prestations CGP résulte d'un recalage de la prévision de dépense à hauteur des réalisations constatées en 2002 et 2003, supérieures aux prévisions initiales.

2. Dans la rubrique "exploitation et dépenses diverses", la baisse observée résulte d'une diminution des charges exceptionnelles diverses en raison du remboursement par l'Etat depuis 2003 (-3 M€) des mesures d'aide à l'emploi, d'une baisse des dépenses informatiques après mise en place des premiers éléments du schéma directeur informatique (-1M€) ainsi que de la diminution des autres dépenses de fonctionnement courant et des charges techniques (-2M€).

3. Les compensations inter-régimes (vieillesse et maladie) sont en baisse en 2005 (380 M€ annoncés contre 412 en 2004), ce qui explique, pour l'essentiel, la hausse sensible de la subvention. Dans la rubrique "autres ressources", les produits de gestion courante ont été diminués de 1 M€ eu égard aux résultats observés. Les produits exceptionnels ont été diminués de 8M€ et la participation du FOREC supprimée (-3M€), les prévisions de recettes de ces deux postes étant redéployées vers les produits issus de la prise en charge de cotisations par l'Etat dans le cadre des mesures d'aide à l'emploi (+10 M€).

Objectifs, résultats et cibles

La mission consistant à rendre les ports français attractifs et compétitifs dans la concurrence européenne et internationale relevant de la compétence de l'État recouvre 3 objectifs principaux :

Ports maritimes

Efficacité socio-économique

1. Améliorer la capacité des infrastructures portuaires

Mettre les ports en état de pouvoir fournir des infrastructures aux capacités et caractéristiques adaptées à l'évolution des trafics en s'attachant, en particulier, à favoriser le développement des marchandises diverses, dont les marchandises conteneurisées, attendues en forte croissance au niveau mondial (+7% par an, au moins, sur la prochaine décennie), et qui constituent des trafics créateurs de valeur ajoutée et d'emplois pour la collectivité nationale.

C'est dans cette logique que s'inscrivent les projets " Port 2000 " au Havre et FOS 2XL à Marseille, qui ont pour ambition de développer ces escales sur les lignes des porte-conteneurs de la nouvelle génération.

Parallèlement, les contrats de plan " Etat-Régions " comportent aussi des projets d'aménagement des infrastructures portuaires de dimensions, certes plus modestes, mais également destinés à accompagner la croissance du trafic de marchandises diverses (Marseille, Dunkerque, Rouen, Nantes St Nazaire, Cherbourg, La Rochelle...).

2. Développer la productivité et la qualité des prestations portuaires

L'État, en liaison avec l'ensemble des acteurs portuaires, se doit de favoriser les évolutions propices à l'amélioration de la compétitivité et de l'environnement économique des ports maritimes. Le concours du budget général de l'Etat est l'un des outils qui permet de réduire le coût de passage portuaire et d'améliorer les prestations portuaires.

3. Assurer la sécurité des accès nautiques des ports et faire évoluer la productivité des dragages

La mise en œuvre du plan de modernisation du dragage, qui comporte notamment l'acquisition de dragues plus performantes, permettra de renforcer la sécurité des accès nautiques et de réduire le coût moyen du m3 dragué, dans un contexte de modernisation du parc et de son utilisation.

| n o t e s | Indicateurs de résultats | 2002 | 2003 | | 2004 | 2005 | 2007 |
|-----------------------|--------------------------|------|-----------|----------|------|------|------|
| | | | Prévision | Résultat | | | |

| | | | | | | | |
|--|----------------------------|------|------|------|------|------|--|
| | Coût en euros du m3 dragué | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,25 | 1,15 | |
|--|----------------------------|------|------|------|------|------|--|

Littoral

Efficacité socio-économique

1. Disposer d'un matériel adapté et à niveau et d'une organisation opérationnelle pour la lutte contre la pollution accidentelle du littoral et de la mer par les hydrocarbures

L'objectif à atteindre est de disposer, pour le matériel " POLMAR ", de 50 kilomètres de barrages.

Par ailleurs, l'instruction du 2 avril 2001 stipule qu'il doit être procédé à un exercice par an, par façade maritime, associant conjointement les dispositifs " Polmar Mer " et " Polmar Terre " et à un exercice tous les trois ans, dans chaque département.

| n o t e s | Indicateurs de résultats | 2002 | 2003 | | 2004 | 2005 | 2007 |
|-----------------------|--------------------------|------|-----------|----------|------|------|------|
| | | | Prévision | Résultat | | | |

| | | | | | | | |
|---|------------------------------------|------|----|------|----|------|--|
| 1 | Matériels Polmar (barrages, en km) | 31,7 | 32 | 31,8 | 37 | 40,2 | |
|---|------------------------------------|------|----|------|----|------|--|

Agrégat 28 Mer et transports maritimes

1. Des déclassements, à la suite de l'utilisation des matériels pour lutter contre les pollutions de l'Erika et du Prestige, influent sur l'évolution du kilométrage entre 2001, 2002 et 2003, qui, bien que positive avec une augmentation de 1,7 km entre 2001 et 2002, reste néanmoins inférieure aux prévisions initiales.

2. Mise en valeur du littoral : « sentier littoral »

Les moyens mis en oeuvre pour mettre en valeur le littoral ont pour objectif de renforcer le libre accès du public à la mer par le financement d'études de faisabilité de sentier et par la poursuite de l'aménagement du sentier du littoral. Depuis 2000, 103 kilomètres supplémentaires ont été réalisés.

| n o t e s | Indicateurs de résultats | 2002 | 2003 | | 2004 | 2005 | 2007 |
|-----------------------|--------------------------|------|-----------|----------|------|------|------|
| | | | Prévision | Résultat | | | |

| | | | | | | | |
|--|----------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|--|
| | Longueur du sentier aménagé le long du littoral (en km). | 1667 | 1685 | 1703 | 1710 | 1715 | |
|--|----------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|--|

3. Protection contre l'érosion marine

Sur un linéaire total de 5.500 kilomètres de côtes, (en France métropolitaine), 1.300 kilomètres de côtes sont soumis à une forte érosion marine.

Sur la période 2001-2006, 300 kilomètres de côtes devraient être traités soit par des travaux de protection, soit par des études spécifiques de suivi et de surveillance du trait de côtes (contrat de plan État - Régions volet littoral).

| n o t e s | Indicateurs de résultats | 2002 | 2003 | | 2004 | 2005 | 2007 |
|-----------------------|--------------------------|------|-----------|----------|------|------|------|
| | | | Prévision | Résultat | | | |

| | | | | | | | |
|--|---------------------------------------------------|----|----|----|----|----|--|
| | Côtes « sensibles » traitées (cumul annuel en km) | 45 | 49 | 49 | 55 | 60 | |
|--|---------------------------------------------------|----|----|----|----|----|--|

Flotte de commerce

Efficacité socio-économique

1. Assurer le soutien à la flotte de commerce

Permettre au pavillon français d'assurer sa compétitivité face aux autres pavillons européens, d'enrayer la diminution du nombre de navires et ainsi favoriser le développement de l'emploi de marins français.

Faire en sorte que le prix de revient des navires sous pavillon français se rapproche des normes européennes et internationales de la concurrence.

| n o t e s | Indicateurs de résultats | 2002 | 2003 | | 2004 | 2005 | 2007 |
|-----------------------|--------------------------|------|-----------|----------|------|------|------|
| | | | Prévision | Résultat | | | |

| | | | | | | | |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| | Nombre de navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute battant pavillon français affectés au transport de passagers et de marchandises | 209 | 205 | 207 | 200 | 210 | |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|--|

| | | | | | | | |
|---|-------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 1 | Nombre de navigants concernés par le remboursement des charges sociales | 5.920 | 6.010 | 6.110 | 5.910 | 5.950 | |
|---|-------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|

1- Les nombres de navires et de navigants indiqué pour 2004 sont provisoires. Les chiffres communiqués pour 2005 sont prévisionnels.

Police et sécurité maritimes

Efficacité socio-économique

1. Assurer une surveillance du trafic en Manche plus efficace

Il s'agit de mieux surveiller le trafic maritime à destination ou en provenance des ports nord européens ou en transit, d'identifier les navires, notamment les contrevenants, suivre leur navigation, prévenir les risques d'accidents et de pollution induits par la concentration du trafic et par la configuration de l'environnement nautique et littoral.

Agrégat 28 Mer et transports maritimes

Les 3 CROSS de la Manche sont particulièrement investis dans cette mission qu'ils exercent au moyen d'une couverture radar exploitée sur des zones de concentration du trafic (Ouessant, les Casquets - en Manche centrale -, Pas de Calais). Les dispositions réglementaires, établies sous l'égide de l'organisation maritime internationale (OMI) et créant une obligation de signalement aux navires à l'entrée et en sortie de Manche, renforcent l'efficacité des procédures de surveillance. Leur mise en application a permis d'accroître, de manière significative, le taux d'identification du trafic qui approche, désormais, l'exhaustivité à Ouessant et dans le Pas de Calais. Une étude sur le trafic en Manche vient de se terminer. Elle permettra de choisir les sites les mieux adaptés à l'installation de nouveaux équipements radars pour couvrir l'ensemble du trafic transitant en Manche. La mise en oeuvre de ces radars est prévue d'ici 2005.

| n o t e s | Indicateurs de résultats | 2002 | 2003 | | 2004 | 2005 | 2007 |
|-----------------------|--------------------------|------|-----------|----------|------|------|------|
| | | | Prévision | Résultat | | | |

| | | | | | | | |
|---|--------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 | Taux d'identification des navires détectés | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% |
| 2 | Taux d'identification des contrevenants | 92% | 96% | 93% | 96% | 96% | 96% |

1- Le taux de navires détectés atteint désormais 99% depuis l'instauration en 2000 d'un système de compte-rendu en Manche centrale. L'ensemble du trafic marchand transitant en Manche est désormais couvert par l'obligation de notification aux centres côtiers. Ce résultat est le fait d'une information exhaustive des navires sur l'instauration des comptes-rendus obligatoires et de la généralisation de ces dispositifs dans les systèmes de sécurité maritime, les rendant ainsi plus familiers aux navigateurs.

2- Ces dernières années, un système de compte rendu obligatoire a été établi pour les navires passant au large des CROSS Corsen, Gris Nez, puis Jobourg, ce qui a permis d'améliorer encore l'identification et la connaissance du trafic en Manche. Le taux d'identification des contrevenants progresse en 2003, tout en étant légèrement inférieur aux objectifs fixés, leur identification dépendant de paramètres aléatoires (météorologie, disponibilité des moyens de surveillance de l'Etat).

Efficacité de la gestion

1. Diminuer le coût d'exploitation des services techniques

Pour la signalisation maritime, le remplacement des bouées actuelles par des bouées nouvelle génération engendrera une diminution des frais d'entretien. La mise en place de nouveaux baliseurs et bateaux de travaux permettra une réduction progressive des effectifs des marins affectés à la mission de signalisation maritime.

Pour les CROSS, il est prévu l'établissement d'une coopération plus étroite entre les différents acteurs de la surveillance de la navigation maritime, notamment en améliorant la synergie des moyens radars entre les CROSS et les sémaphores, permettant de réduire le coût des investissements.

Ces deux opérations font l'objet d'une mise en oeuvre sur plusieurs années dont le suivi sera effectué, d'une part dans le cadre d'un contrôle de gestion, généralisé à l'ensemble des services déconcentrés en 2004, d'autre part par la définition prochaine de nouveaux indicateurs conformes aux dispositions de la loi organique relative aux lois de finances du 1er août 2001.

Agrégat 28 Mer et transports maritimes

Echelonnement des paiements résultant des autorisations de programme

P.L.F. 2005

(en milliers d'euros)

| chapitre | | Autorisations de programme | | Crédits de paiement | | |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------|
| | | En compte au 1er janvier 2004 | Demandées pour 2005 | En compte au 1er janvier 2004 | Demandés pour 2005 | |
| | | | | | Services votés | Mesures nouvelles |
| Titre V Investissements exécutés par l'Etat | | | | | | |
| 3ème partie Transports, communications et télécommunications | | | | | | |
| 53-30 | Ports maritimes, protection du littoral et études générales de transport maritime | 512.260 | 27.000 | 366.718 | 37.270 | 8.100 |
| 53-32 | Police et sécurité maritimes | 170.428 | 18.486 | 119.481 | 10.589 | 6.161 |
| 7ème partie Equipements administratif et divers | | | | | | |
| 57-30 | Equipement immobilier et matériel technique | 17.303 | 2.014 | 13.502 | 944 | 806 |
| Totaux titre V | | 699.991 | 47.500 | 499.701 | 48.803 | 15.067 |
| Titre VI Subventions d'investissement accordées par l'Etat | | | | | | |
| 3ème partie Transports, communications et télécommunications | | | | | | |
| 63-30 | Ports maritimes et protection du littoral | 69.504 | 4.500 | 40.468 | 4.550 | 1.350 |
| 63-35 | Flotte de commerce. Subventions | " | " | " | " | " |
| 6ème partie Equipement culturel et social | | | | | | |
| 66-32 | Subventions d'équipement dans le domaine maritime | 3.594 | 1.555 | 3.582 | " | 1.555 |
| Totaux titre VI | | 73.098 | 6.055 | 44.050 | 4.550 | 2.905 |
| Totaux pour les dépenses en capital | | 773.089 | 53.555 | 543.751 | 53.353 | 17.972 |

P.L.F. 2005

(en milliers d'euros)

| A ouvrir ultérieurement | | Crédits de paiement | | | | | | | |
|---------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------|--------|------------------------|--------------------------|--------|------------------------|--|
| | | Echelonnement des crédits de paiement à ouvrir à partir de 2006 | | | | | | | |
| Sur AP antérieures à 2005 | Sur AP demandées en 2005 | Total | Sur AP antérieures à 2005 | | | Sur AP demandées en 2005 | | | |
| | | | 2006 | 2007 | 2008 et ultérieurement | 2006 | 2007 | 2008 et ultérieurement | |
| 108.272 | 18.900 | 127.172 | 37.895 | 35.188 | 35.189 | 9.585 | 9.315 | " | |
| 40.358 | 12.325 | 52.683 | 13.454 | 13.452 | 13.452 | 6.259 | 6.066 | " | |
| 2.857 | 1.208 | 4.065 | 1.143 | 1.714 | " | 805 | 403 | " | |
| 151.487 | 32.433 | 183.920 | 52.492 | 50.354 | 48.641 | 16.649 | 15.784 | " | |
| 24.486 | 3.150 | 27.636 | 12.243 | 12.243 | " | 3.150 | " | " | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| 12 | " | 12 | 12 | " | " | " | " | " | |
| 24.498 | 3.150 | 27.648 | 12.255 | 12.243 | " | 3.150 | " | " | |
| 175.985 | 35.583 | 211.568 | 64.747 | 62.597 | 48.641 | 19.799 | 15.784 | " | |

Présentation des emplois

Tableau récapitulatif de l'évolution du nombre des emplois

| Catégories d'emplois | Effectifs au 31-12-2004 | Suppressions | Créations | Effectifs pour 2005 | Différence entre 2005 et 2004 |
|----------------------------------------|----------------------------|--------------|------------|------------------------|----------------------------------|
| Titulaires | 1.956 | 353 | 332 | 1.935 | -21 |
| Contractuels | 7 | " | " | 7 | " |
| Militaires sous contrat et de carrière | 615 | 170 | 160 | 605 | -10 |
| Totaux | 2.578 | 523 | 492 | 2.547 | -31 |

P.L.F. 2005

Chapitre 31-90 article 10

| Emplois | Indices majorés | Effectifs au 31-12-2004 | Suppressions | Créations | Effectifs pour 2005 |
|---------|-----------------|-------------------------|--------------|-----------|---------------------|
|---------|-----------------|-------------------------|--------------|-----------|---------------------|

Chapitre 31-90 Rémunérations des personnels**Article 10 Affaires maritimes****Titulaires**

| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----|----|---|-----|
| Adjoints administratifs des services déconcentrés (échelle 4) | 266-351 | 2 | " | " | 2 |
| Agent des services techniques de 1ère classe des services déconcentrés (échelle 3) | 263-337 | 14 | 14 | " | " |
| Agent des services techniques de 2ème classe des services déconcentrés (échelle 2) | 263-323 | 35 | 35 | " | " |
| Conseillers des affaires maritimes | 625-820 | 7 | " | " | 7 |
| Contrôleurs des affaires maritimes de classe exceptionnelle | 376-513 | 92 | 8 | " | 84 |
| Contrôleurs des affaires maritimes de classe normale | 290-462 | 251 | 49 | " | 202 |
| Contrôleurs des affaires maritimes de classe supérieure | 351-488 | 80 | 21 | " | 59 |
| Directeur adjoint du travail | 542-782 | " | " | 1 | 1 |
| Directeur des affaires maritimes | 685-820 | 1 | " | " | 1 |
| Ingénieurs des travaux publics de l'Etat | 348-618 | 5 | 1 | " | 4 |
| Inspecteurs des affaires maritimes | 348-641 | 136 | 40 | " | 96 |
| Inspecteurs du travail | 394-695 | " | " | 3 | 3 |
| Inspecteurs principaux de 1ère classe des affaires maritimes | 695-782 | 3 | " | " | 3 |
| Inspecteurs principaux de 2ème classe des affaires maritimes | 476-672 | 21 | 2 | " | 19 |
| Secrétaires administratifs de classe normale des services déconcentrés de l'équipement | 290-462 | 2 | " | " | 2 |
| Syndics des gens de mer (échelle 4) | 266-351 | 275 | 67 | " | 208 |
| Syndics principaux de 1ère classe des gens de mer (NEI) | 359-393 | 90 | 15 | " | 75 |
| Syndics principaux de 2ème classe des gens de mer | 271-378 | 181 | 30 | " | 151 |

P.L.F. 2005

Chapitre 31-90 article 10

| Emplois | Indices majorés | Effectifs au 31-12-2004 | Suppressions | Créations | Effectifs pour 2005 |
|----------------------------------------|-----------------|-------------------------|--------------|-----------|---------------------|
| Techniciens supérieurs de l'équipement | 307-472 | 6 | 2 | " | 4 |
| Totaux pour les titulaires | | 1.201 | 284 | 4 | 921 |

Contractuels

| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------|---------|----------|----------|----------|----------|
| Agents contractuels (article 34 de la loi du 12 avril 2000) | 263-323 | 7 | " | " | 7 |
| Totaux pour les contractuels | | 7 | " | " | 7 |

Militaires sous contrat et de carrière

| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------|-----------|----|----|----|----|
| Adjudants de gendarmerie | 327-437 | 4 | " | " | 4 |
| Adjudants-chefs de gendarmerie | 342-464 | 2 | " | " | 2 |
| Administrateurs de 1ère classe des affaires maritimes | 459-544 | 36 | 9 | " | 27 |
| Administrateurs de 2ème classe des affaires maritimes | 399-471 | 5 | 3 | " | 2 |
| Administrateurs en chef de 1ère classe des affaires maritimes | 782-820 | 16 | " | " | 16 |
| Administrateurs en chef de 1ère classe des affaires maritimes | Gr.A | 9 | 5 | " | 4 |
| Administrateurs en chef de 2ème classe des affaires maritimes | 650-716 | 32 | 3 | " | 29 |
| Administrateur général de 1ère classe des affaires maritimes | Gr.C-Gr.E | 1 | " | " | 1 |
| Administrateurs généraux de 2ème classe des affaires maritimes | Gr.B | 5 | " | " | 5 |
| Administrateurs principaux des affaires maritimes | 544-611 | 41 | 2 | " | 39 |
| Enseigne de vaisseau de 1ère classe | 399-471 | 8 | 8 | " | " |
| Gendarmes | 270-415 | 13 | 9 | " | 4 |
| Maîtres | 285-419 | 48 | " | 6 | 54 |
| Maîtres infirmiers | 285-419 | 4 | " | 17 | 21 |
| Maîtres principaux | 311-474 | 9 | 4 | " | 5 |
| Maître principal infirmier | 311-474 | 1 | " | " | 1 |
| Major de la défense | 419-513 | 1 | 1 | " | " |
| Maréchaux des logis chefs de gendarmerie | 314-419 | 12 | " | " | 12 |
| Médecins | 406-606 | 7 | " | " | 7 |
| Médecin chef des services de classe normale | Gr.B | 1 | " | " | 1 |
| Médecin en chef | 683-Gr.A | 3 | 2 | " | 1 |
| Médecins principaux | 606-683 | 11 | 3 | " | 8 |
| Officiers de 1ère classe | 459-544 | 41 | 6 | " | 35 |
| Officier de 2ème classe | 399-471 | 13 | 12 | " | 1 |
| Officiers en chef de 1ère classe | 782-820 | 3 | 1 | " | 2 |

P.L.F. 2005

Chapitre 31-90 article 10

| Emplois | Indices majorés | Effectifs au 31-12-2004 | Suppressions | Créations | Effectifs pour 2005 |
|---------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------|--------------|-----------|---------------------|
| Officiers en chef de 2ème classe | 650-716 | 14 | " | " | 14 |
| Officier général de 2ème classe | Gr.B | 1 | " | " | 1 |
| Officiers principaux | 544-611 | 21 | 2 | " | 19 |
| Premiers maîtres | 304-437 | 23 | 1 | " | 22 |
| Premier maître infirmier | 304-437 | 1 | " | " | 1 |
| Quartiers-maîtres de 1ère classe A.D.L. | 267-372 | 42 | 18 | " | 24 |
| Quartiers-maîtres de 2ème classe ADL | 263-302 | 59 | 45 | " | 14 |
| Seconds maîtres | 273-386 | 24 | " | 71 | 95 |
| Second maître infirmier | 273-386 | 17 | 17 | " | " |
| Totaux pour les militaires sous contrat et de carrière | | 528 | 151 | 94 | 471 |
| Totaux pour l'article 10 | | 1.736 | 435 | 98 | 1.399 |

Article 40 Ports et navigation maritimes**Titulaires**

| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------|---------|------------|----------|-----------|------------|
| Capitaines de port du deuxième grade de classe fonctionnelle | 513-641 | 10 | " | " | 10 |
| Capitaines de port du deuxième grade de classe normale | 446-618 | 17 | " | 2 | 19 |
| Capitaines de port du premier grade de classe normale | 516-672 | 4 | " | " | 4 |
| Capitaines de port du premier grade de 1ère classe fonctionnelle | 616-733 | 4 | " | " | 4 |
| Lieutenants de port de classe fonctionnelle | 355-488 | 35 | " | " | 35 |
| Lieutenants de port de classe normale | 296-462 | 110 | " | 13 | 123 |
| Totaux pour les titulaires | | 180 | " | 15 | 195 |
| Totaux pour l'article 40 | | 180 | " | 15 | 195 |

Article 70 Enseignement maritime secondaire**Titulaires**

| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|---|---|----|
| Conseillers des affaires maritimes | 625-820 | 10 | 2 | " | 8 |
| Conseillers principaux d'éducation des établissements d'enseignement agricole | 348-657 | 12 | 1 | " | 11 |
| Inspecteurs des affaires maritimes | 348-641 | 12 | 3 | " | 9 |
| Maîtres ouvriers des établissements d'enseignement agricole publics | 271-378 | 42 | 2 | " | 40 |
| Ouvriers d'entretien et d'accueil de 2ème classe des établissements d'enseignement agricole publics (échelle 2) | 263-323 | 72 | 1 | " | 71 |
| Ouvriers professionnels des établissements d'enseignement agricole publics | 263-337 | 37 | 3 | " | 34 |

P.L.F. 2005

Chapitre 31-90 article 70

| Emplois | Indices majorés | Effectifs au 31-12-2004 | Suppressions | Créations | Effectifs pour 2005 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------|--------------|-----------|---------------------|
| Personnels de direction de 2ème catégorie de 2ème classe des établissements d'enseignement du ministère de l'agriculture | 494-782 | 3 | 1 | " | 2 |
| Professeurs de lycée professionnel agricole du 2ème grade de classe normale | 348-657 | 179 | 12 | " | 167 |
| Professeurs techniques de classe normale de l'enseignement maritime | 348-657 | 12 | 3 | " | 9 |
| Syndics des gens de mer (échelle 4) | 266-351 | 21 | 5 | " | 16 |
| Totaux pour les titulaires | | 400 | 33 | " | 367 |
| Totaux pour l'article 70 | | 400 | 33 | " | 367 |

Article 80 Gens de mer. Enseignement supérieur maritime

Titulaires

| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------|-----------|----------|------------|
| Contrôleurs des affaires maritimes de classe normale | 290-462 | 11 | " | " | 11 |
| Inspecteurs principaux de 2ème classe des affaires maritimes | 476-672 | 2 | " | " | 2 |
| Maîtres ouvriers des services déconcentrés (échelle 5) | 271-378 | 6 | 2 | " | 4 |
| Maître ouvrier principal des services déconcentrés (EIS) | 327-415 | 1 | " | " | 1 |
| Ouvriers d'entretien et d'accueil de 1ère classe des établissements d'enseignement de l'éducation nationale (échelle 3) | 263-337 | 16 | 3 | " | 13 |
| Ouvriers d'entretien et d'accueil de 2ème classe des établissements d'enseignement de l'éducation nationale (échelle 2) | 263-323 | 38 | 14 | " | 24 |
| Ouvriers professionnels des services déconcentrés (échelle 3) | 263-337 | 12 | 1 | " | 11 |
| Ouvriers professionnels principaux des services déconcentrés (échelle 4) | 266-351 | 5 | 2 | " | 3 |
| Professeurs techniques de classe normale de l'enseignement maritime | 348-657 | 41 | 13 | " | 28 |
| Professeurs techniques hors classe de l'enseignement maritime | 494-782 | 8 | 1 | " | 7 |
| Syndics des gens de mer (échelle 4) | 266-351 | 35 | " | " | 35 |
| Totaux pour les titulaires | | 175 | 36 | " | 139 |

Militaires sous contrat et de carrière

| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------|---------|---|---|---|---|
| Administrateur en chef de 1ère classe des affaires maritimes | 782-820 | 1 | " | " | 1 |
| Administrateurs en chef de 2ème classe des affaires maritimes | 650-716 | 2 | " | " | 2 |

P.L.F. 2005

Chapitre 31-90 article 80

| Emplois | Indices majorés | Effectifs au 31-12-2004 | Suppressions | Créations | Effectifs pour 2005 |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------|--------------|-----------|---------------------|
| Administrateur principal des affaires maritimes | 544-611 | 1 | " | " | 1 |
| Officier de 1ère classe | 459-544 | 1 | " | " | 1 |
| Officiers en chef de 2ème classe | 650-716 | 2 | " | " | 2 |
| Officiers principaux | 544-611 | 3 | " | " | 3 |
| Professeurs de 1ère classe de l'enseignement maritime | 459-544 | 9 | 3 | " | 6 |
| Professeurs en chef de 1ère classe de l'enseignement maritime | 782-820 | 9 | 3 | " | 6 |
| Professeurs en chef de 1ère classe de l'enseignement maritime (Gr.A) | Gr.A | 4 | " | " | 4 |
| Professeurs en chef de 2ème classe de l'enseignement maritime | 650-716 | 22 | 4 | " | 18 |
| Professeur général de 1ère classe de l'enseignement maritime | Gr.C-Gr.E | 1 | " | " | 1 |
| Professeur général de 2ème classe de l'enseignement maritime | Gr.B | 1 | " | " | 1 |
| Professeurs principaux de l'enseignement maritime | 544-611 | 31 | 9 | " | 22 |
| Totaux pour les militaires sous contrat et de carrière | | 87 | 19 | " | 68 |
| Totaux pour l'article 80 | | 262 | 55 | " | 207 |

Totaux pour le chapitre 31-90 **2.578** **523** **113** **2.168**

Chapitre 39-01 Programme "Sécurité et affaires maritimes" - Expérimentation en régions Basse-Normandie, Haute-Normandie, Nord-Pas-de-Calais et Picardie (nouveau)

Article 10 Sécurité et sûreté maritimes

Titulaires

| | | | | | |
|------------------------------------------------------------|---------|---|---|----|----|
| Contrôleur des affaires maritimes de classe exceptionnelle | 376-513 | " | " | 1 | 1 |
| Contrôleurs des affaires maritimes de classe normale | 290-462 | " | " | 7 | 7 |
| Contrôleurs des affaires maritimes de classe supérieure | 351-488 | " | " | 3 | 3 |
| Inspecteurs des affaires maritimes | 348-641 | " | " | 29 | 29 |
| Inspecteur principal de 2ème classe des affaires maritimes | 476-672 | " | " | 1 | 1 |
| Syndics des gens de mer (échelle 4) | 266-351 | " | " | 5 | 5 |
| Syndic principal de 1ère classe des gens de mer (NEI) | 359-393 | " | " | 1 | 1 |

P.L.F. 2005

Chapitre 39-01 article 10

| Emplois | Indices majorés | Effectifs au 31-12-2004 | Suppressions | Créations | Effectifs pour 2005 |
|---------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------|--------------|-----------|---------------------|
| Syndics principaux de 2ème classe des gens de mer | 271-378 | " | " | 2 | 2 |
| Totaux pour les titulaires | | " | " | 49 | 49 |
| Militaires sous contrat et de carrière | | | | | |
| Administrateurs de 1ère classe des affaires maritimes | 459-544 | " | " | 2 | 2 |
| Administrateur en chef de 1ère classe des affaires maritimes | Gr.A | " | " | 1 | 1 |
| Administrateurs en chef de 2ème classe des affaires maritimes | 650-716 | " | " | 2 | 2 |
| Administrateur principal des affaires maritimes | 544-611 | " | " | 1 | 1 |
| Officiers de 1ère classe | 459-544 | " | " | 5 | 5 |
| Officiers de 2ème classe | 399-471 | " | " | 12 | 12 |
| Officier en chef de 1ère classe | 782-820 | " | " | 1 | 1 |
| Totaux pour les militaires sous contrat et de carrière | | " | " | 24 | 24 |
| Totaux pour l'article 10 | | " | " | 73 | 73 |

Article 20 Gens de mer et enseignement maritime

Titulaires

| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---|---|----|----|
| Conseillers des affaires maritimes | 625-820 | " | " | 2 | 2 |
| Conseiller principal d'éducation des établissements d'enseignement agricole | 348-657 | " | " | 1 | 1 |
| Contrôleur des affaires maritimes de classe exceptionnelle | 376-513 | " | " | 1 | 1 |
| Contrôleurs des affaires maritimes de classe normale | 290-462 | " | " | 10 | 10 |
| Contrôleurs des affaires maritimes de classe supérieure | 351-488 | " | " | 5 | 5 |
| Inspecteurs des affaires maritimes | 348-641 | " | " | 7 | 7 |
| Maîtres ouvriers des établissements d'enseignement agricole publics | 271-378 | " | " | 2 | 2 |
| Maîtres ouvriers des services déconcentrés (échelle 5) | 271-378 | " | " | 2 | 2 |
| Ouvriers d'entretien et d'accueil de 1ère classe des établissements d'enseignement de l'éducation nationale (échelle 3) | 263-337 | " | " | 3 | 3 |
| Ouvrier d'entretien et d'accueil de 2ème classe des établissements d'enseignement agricole publics (échelle 2) | 263-323 | " | " | 1 | 1 |

P.L.F. 2005

Chapitre 39-01 article 20

| Emplois | Indices majorés | Effectifs au 31-12-2004 | Suppressions | Créations | Effectifs pour 2005 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------|--------------|------------|---------------------|
| Ouvriers d'entretien et d'accueil de 2ème classe des établissements d'enseignement de l'éducation nationale (échelle 2) | 263-323 | " | " | 14 | 14 |
| Ouvriers professionnels des établissements d'enseignement agricole publics | 263-337 | " | " | 3 | 3 |
| Ouvrier professionnel des services déconcentrés (échelle 3) | 263-337 | " | " | 1 | 1 |
| Ouvriers professionnels principaux des services déconcentrés (échelle 4) | 266-351 | " | " | 2 | 2 |
| Personnel de direction de 2ème catégorie de 2ème classe des établissements d'enseignement du ministère de l'agriculture | 494-782 | " | " | 1 | 1 |
| Professeurs de lycée professionnel agricole du 2ème grade de classe normale | 348-657 | " | " | 12 | 12 |
| Professeurs techniques de classe normale de l'enseignement maritime | 348-657 | " | " | 16 | 16 |
| Professeur technique hors classe de l'enseignement maritime | 494-782 | " | " | 1 | 1 |
| Syndics des gens de mer (échelle 4) | 266-351 | " | " | 21 | 21 |
| Syndics principaux de 1ère classe des gens de mer (NEI) | 359-393 | " | " | 6 | 6 |
| Syndics principaux de 2ème classe des gens de mer | 271-378 | " | " | 10 | 10 |
| Totaux pour les titulaires | | " | " | 121 | 121 |

Militaires sous contrat et de carrière

| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------|----------|---|---|---|---|
| Administrateurs de 1ère classe des affaires maritimes | 459-544 | " | " | 2 | 2 |
| Médecins en chef | 683-Gr.A | " | " | 2 | 2 |
| Médecins principaux | 606-683 | " | " | 3 | 3 |
| Officier principal | 544-611 | " | " | 1 | 1 |
| Professeurs de 1ère classe de l'enseignement maritime | 459-544 | " | " | 3 | 3 |
| Professeurs en chef de 1ère classe de l'enseignement maritime | 782-820 | " | " | 3 | 3 |
| Professeurs en chef de 2ème classe de l'enseignement maritime | 650-716 | " | " | 4 | 4 |

P.L.F. 2005

Chapitre 39-01 article 20

| Emplois | Indices majorés | Effectifs au 31-12-2004 | Suppressions | Créations | Effectifs pour 2005 |
|---------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------|--------------|------------|------------------------|
| Professeurs principaux de l'enseignement maritime | 544-611 | " | " | 9 | 9 |
| Totaux pour les militaires sous contrat et de carrière | | " | " | 27 | 27 |
| Totaux pour l'article 20 | | " | " | 148 | 148 |

Article 30 Activités littorales et maritimes

Titulaires

| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|----------|-----------|-----------|
| Agents des services techniques de 1ère classe des services déconcentrés (échelle 3) | 263-337 | " | " | 3 | 3 |
| Agents des services techniques de 2ème classe des services déconcentrés (échelle 2) | 263-323 | " | " | 4 | 4 |
| Contrôleurs des affaires maritimes de classe exceptionnelle | 376-513 | " | " | 2 | 2 |
| Contrôleurs des affaires maritimes de classe normale | 290-462 | " | " | 7 | 7 |
| Contrôleurs des affaires maritimes de classe supérieure | 351-488 | " | " | 3 | 3 |
| Contrôleurs des travaux publics de l'Etat | 290-462 | " | " | 8 | 8 |
| Contrôleur divisionnaire des travaux publics de l'Etat | 357-513 | " | " | 1 | 1 |
| Contrôleurs principaux des travaux publics de l'Etat | 333-488 | " | " | 2 | 2 |
| Ingénieur des travaux publics de l'Etat | 348-618 | " | " | 1 | 1 |
| Inspecteurs des affaires maritimes | 348-641 | " | " | 3 | 3 |
| Syndics des gens de mer (échelle 4) | 266-351 | " | " | 5 | 5 |
| Syndics principaux de 1ère classe des gens de mer (NEI) | 359-393 | " | " | 3 | 3 |
| Syndics principaux de 2ème classe des gens de mer | 271-378 | " | " | 4 | 4 |
| Technicien supérieur de l'équipement | 307-472 | " | " | 1 | 1 |
| Totaux pour les titulaires | | " | " | 47 | 47 |

Militaires sous contrat et de carrière

| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------|---------|---|---|---|---|
| Administrateurs en chef de 1ère classe des affaires maritimes | Gr.A | " | " | 4 | 4 |
| Administrateur en chef de 2ème classe des affaires maritimes | 650-716 | " | " | 1 | 1 |

P.L.F. 2005

Chapitre 39-01 article 30

| Emplois | Indices majorés | Effectifs au 31-12-2004 | Suppressions | Créations | Effectifs pour 2005 |
|---------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------|--------------|-----------|---------------------|
| Officier principal | 544-611 | " | " | 1 | 1 |
| Totaux pour les militaires sous contrat et de carrière | | " | " | 6 | 6 |
| Totaux pour l'article 30 | | " | " | 53 | 53 |

Article 40 Action interministérielle de la mer**Titulaires**

| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------|---------|---|---|-----------|-----------|
| Contrôleurs des affaires maritimes de classe exceptionnelle | 376-513 | " | " | 4 | 4 |
| Contrôleurs des affaires maritimes de classe normale | 290-462 | " | " | 25 | 25 |
| Contrôleurs des affaires maritimes de classe supérieure | 351-488 | " | " | 10 | 10 |
| Inspecteur des affaires maritimes | 348-641 | " | " | 1 | 1 |
| Inspecteur principal de 2ème classe des affaires maritimes | 476-672 | " | " | 1 | 1 |
| Syndics des gens de mer (échelle 4) | 266-351 | " | " | 35 | 35 |
| Syndics principaux de 1ère classe des gens de mer (NEI) | 359-393 | " | " | 5 | 5 |
| Syndics principaux de 2ème classe des gens de mer | 271-378 | " | " | 14 | 14 |
| Technicien supérieur de l'équipement | 307-472 | " | " | 1 | 1 |
| Totaux pour les titulaires | | " | " | 96 | 96 |

Militaires sous contrat et de carrière

| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------|---------|---|---|------------|------------|
| Administrateurs de 1ère classe des affaires maritimes | 459-544 | " | " | 5 | 5 |
| Administrateurs de 2ème classe des affaires maritimes | 399-471 | " | " | 2 | 2 |
| Administrateur principal des affaires maritimes | 544-611 | " | " | 1 | 1 |
| Officier de 1ère classe | 459-544 | " | " | 1 | 1 |
| Totaux pour les militaires sous contrat et de carrière | | " | " | 9 | 9 |
| Totaux pour l'article 40 | | " | " | 105 | 105 |

Totaux pour le chapitre 39-01

| | | | | | |
|-------------------------|--|--------------|------------|------------|--------------|
| Effectifs totaux | | 2.578 | 523 | 492 | 2.547 |
|-------------------------|--|--------------|------------|------------|--------------|